

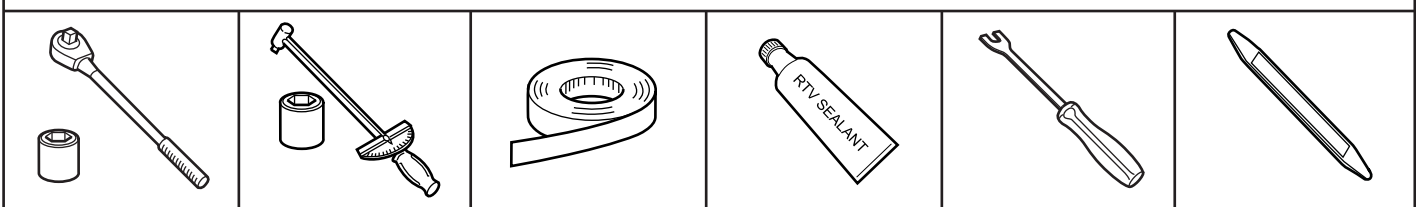
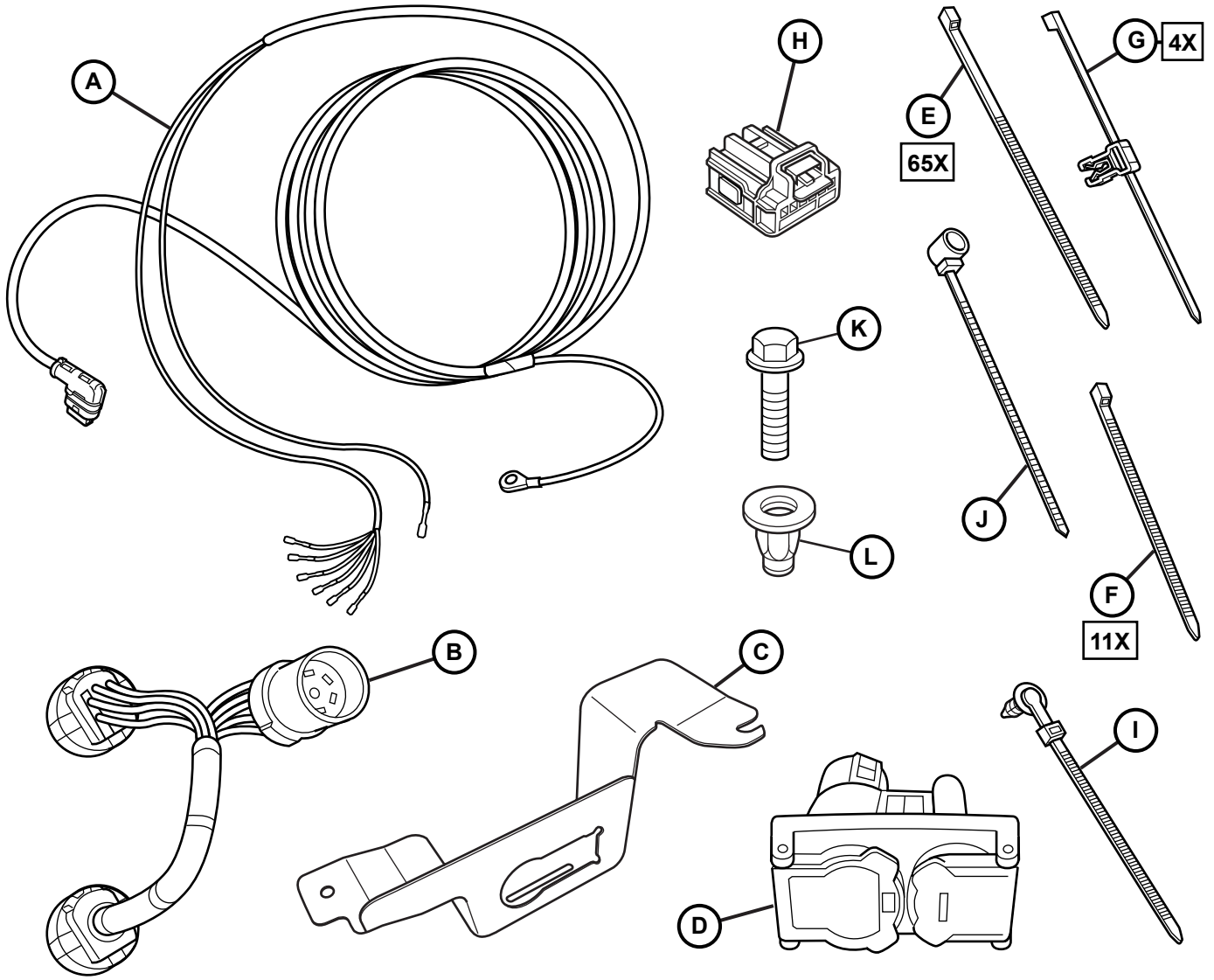


# TRAILER CAMERA RAM 1500

Caméra de remorque

Cámara de remolque

www.mopar.com



**RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION**

**Conserver toutes les fixations pour la réinstallation**

**Conserve todos los sujetadores para la reinstalación**

**ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT**

**NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.**

**NOTE: Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:**

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
  2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the following sales code XFQ (Trailer Camera Wiring/No Camera) as a "Dealer Installed Option"
  3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
- 

**Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT**

REMARQUE: Le niveau d u logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

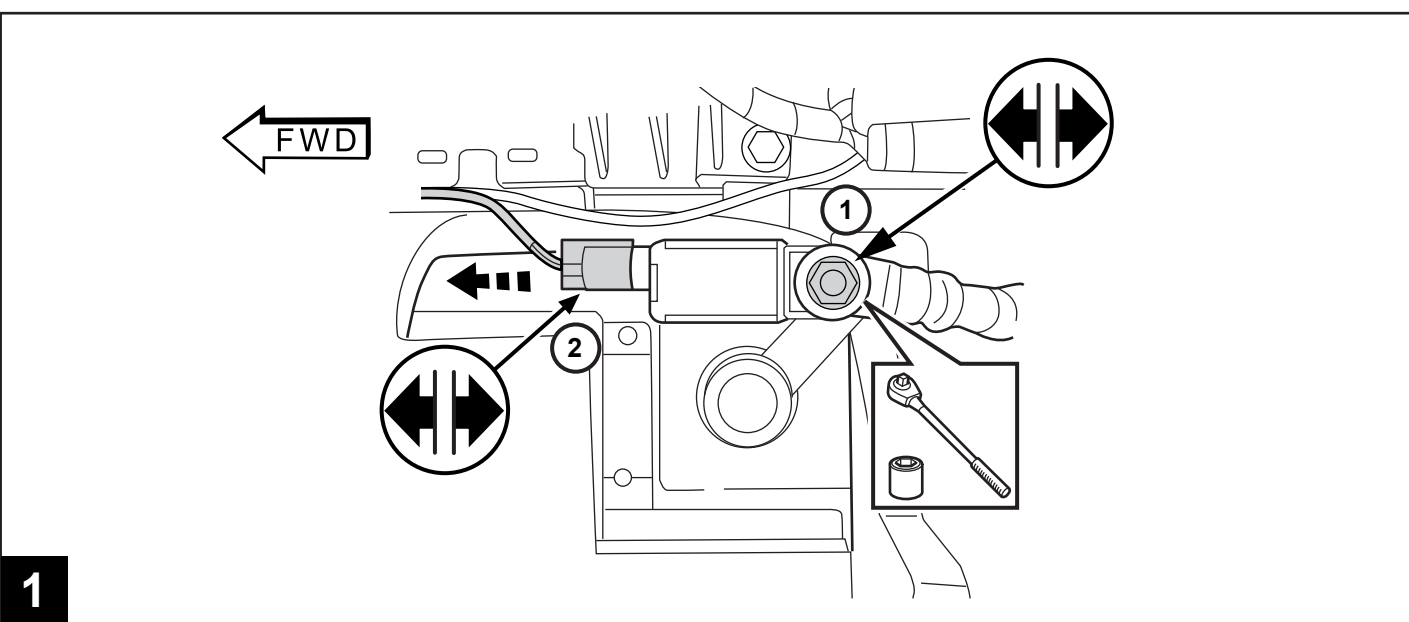
1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
  2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le XFQ de code de vente (Câblage de caméra de remorque / pas de caméra) en tant que «courtier installé Option".
  3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.
- 

**Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT**

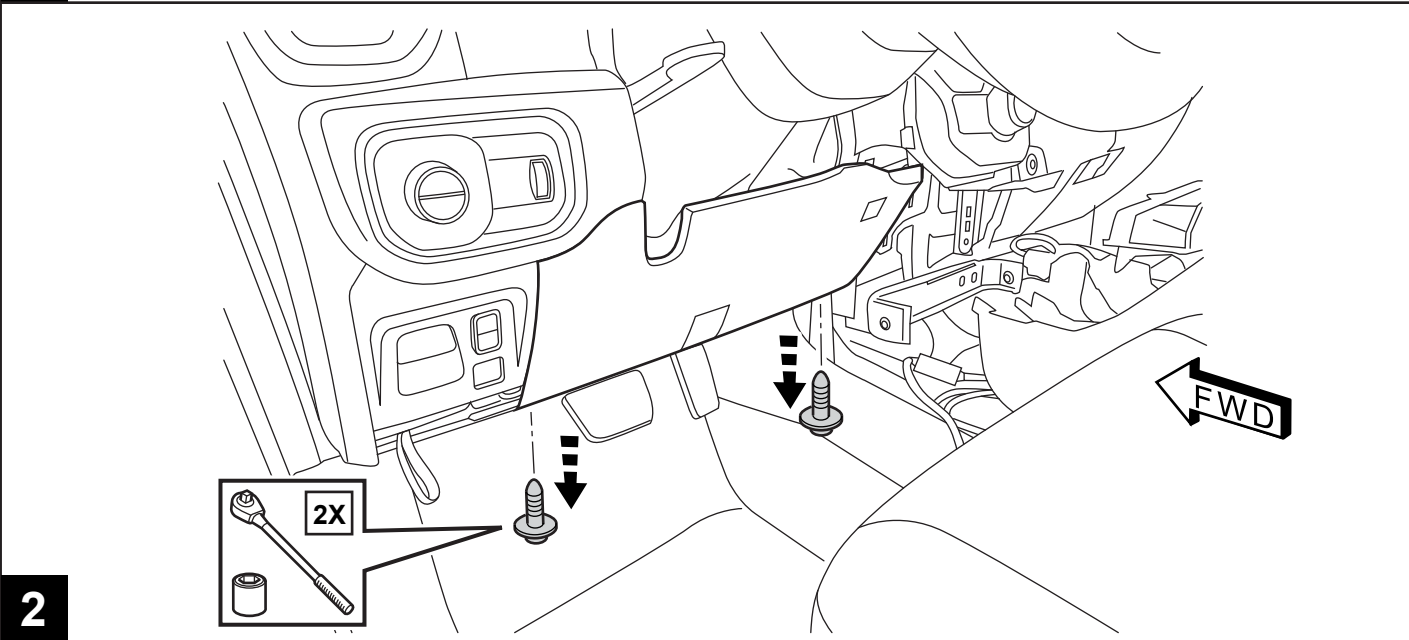
NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

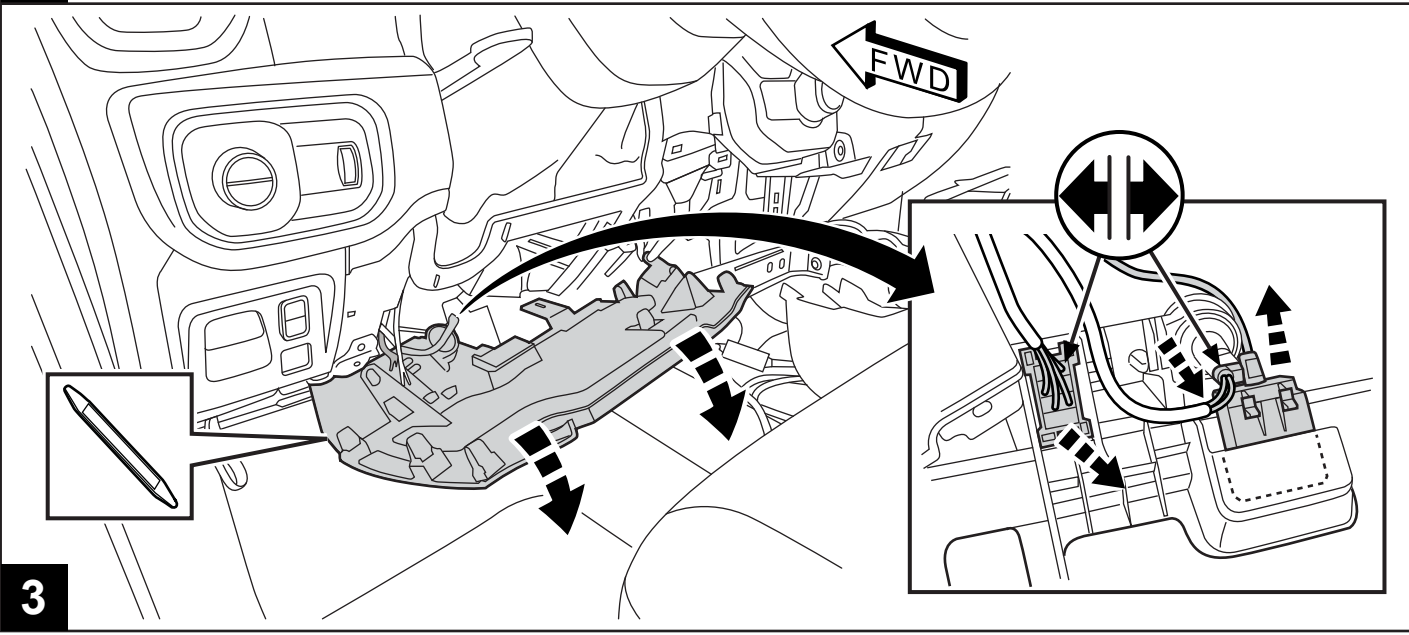
1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta XFQ (Cableado de la cámara del remolque / sin cámara) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.



1



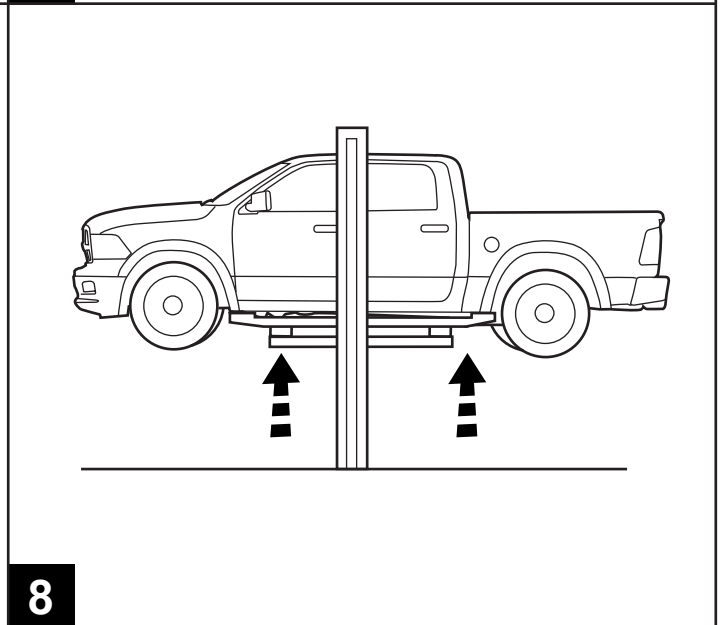
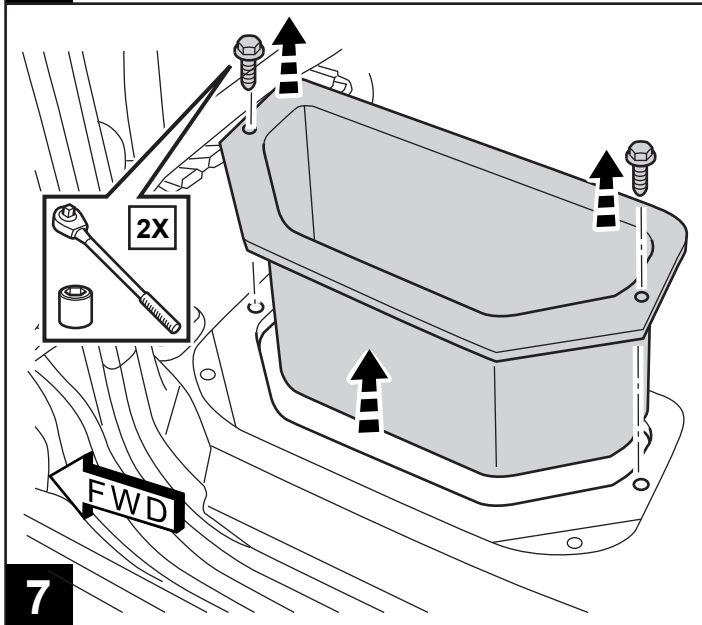
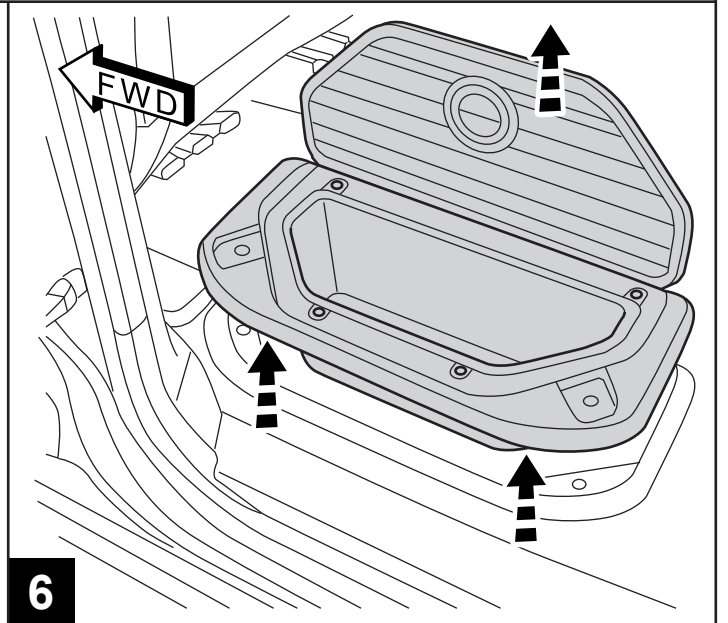
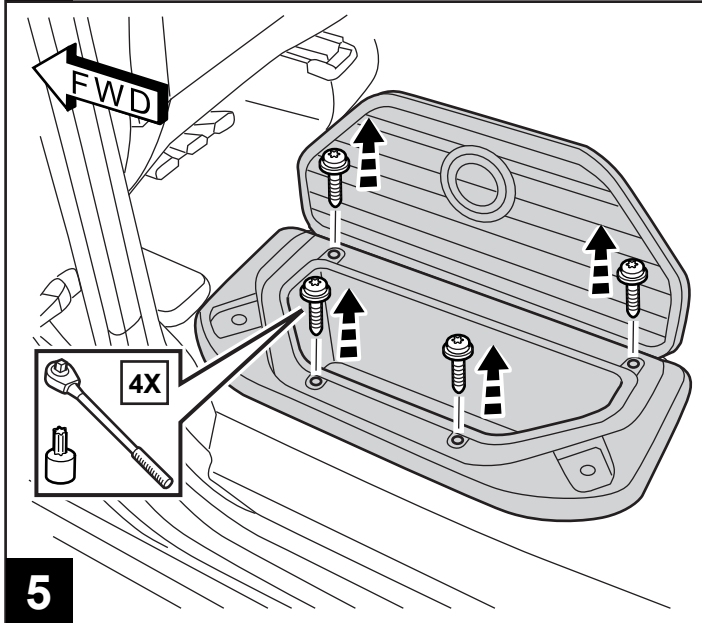
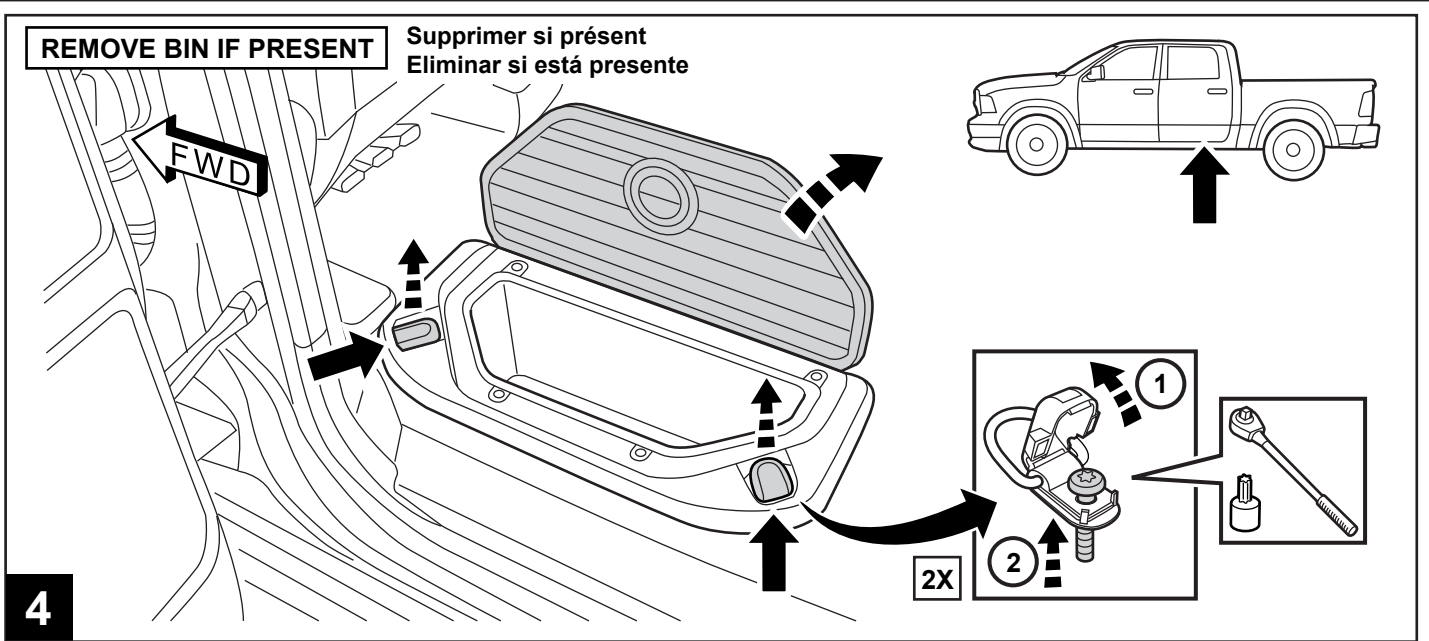
2



3

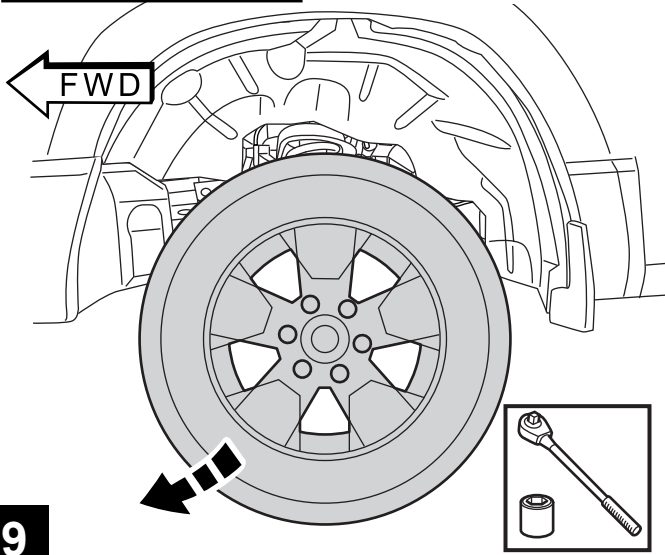
**REMOVE BIN IF PRESENT**

Supprimer si présent  
Eliminar si está presente

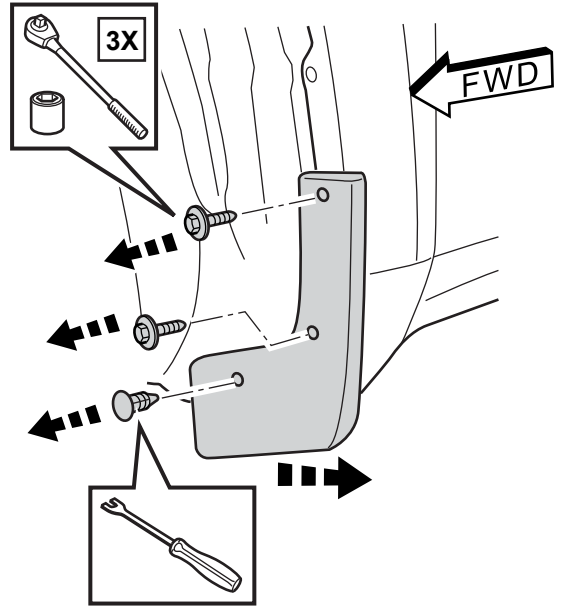


**DRIVER SIDE FRONT**

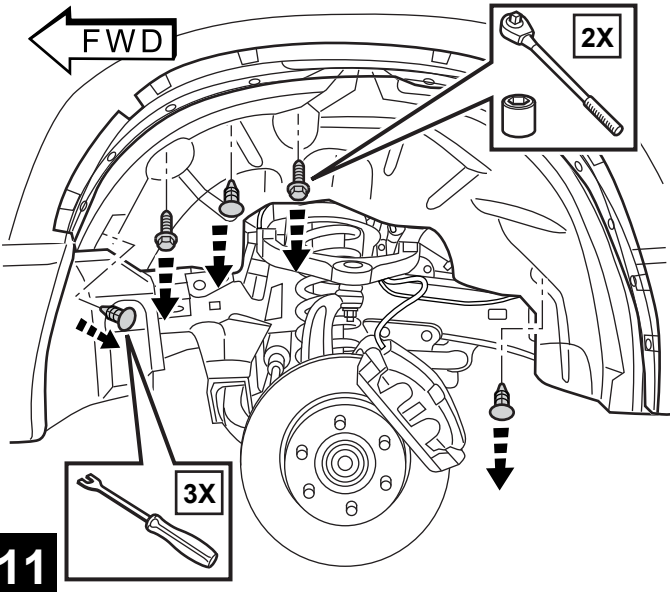
Avant côté conducteur  
Lado del conductor delantero



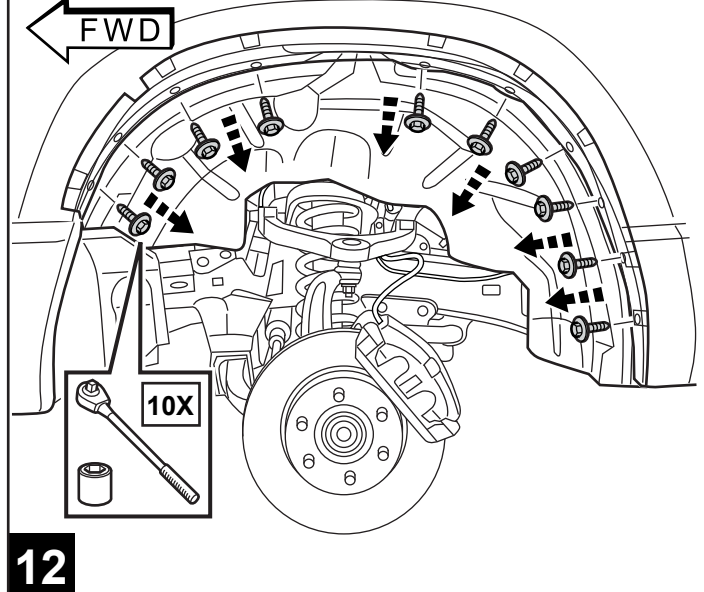
**9**



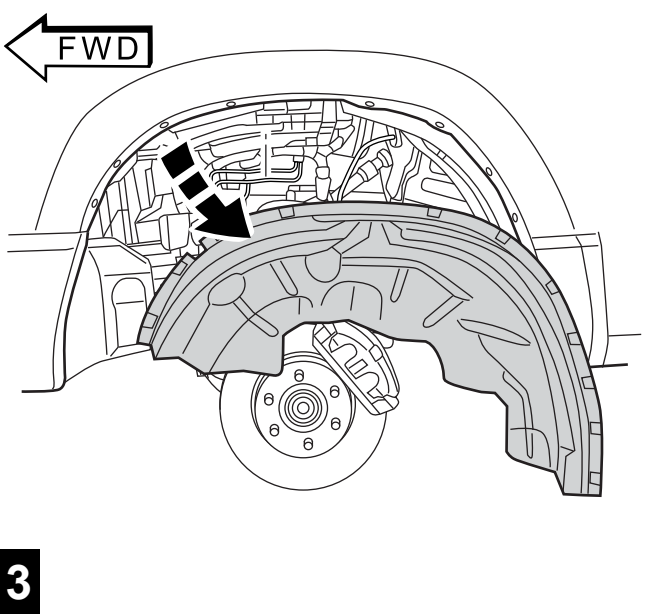
**10**



**11**



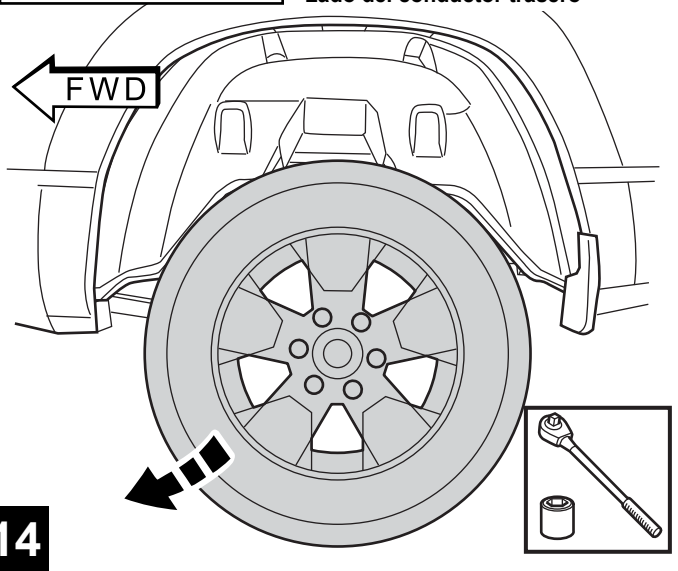
**12**



**13**

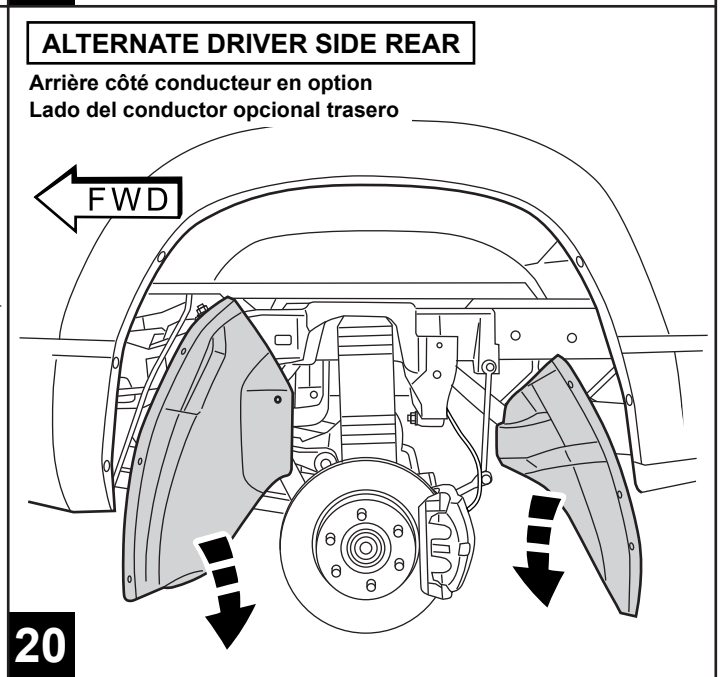
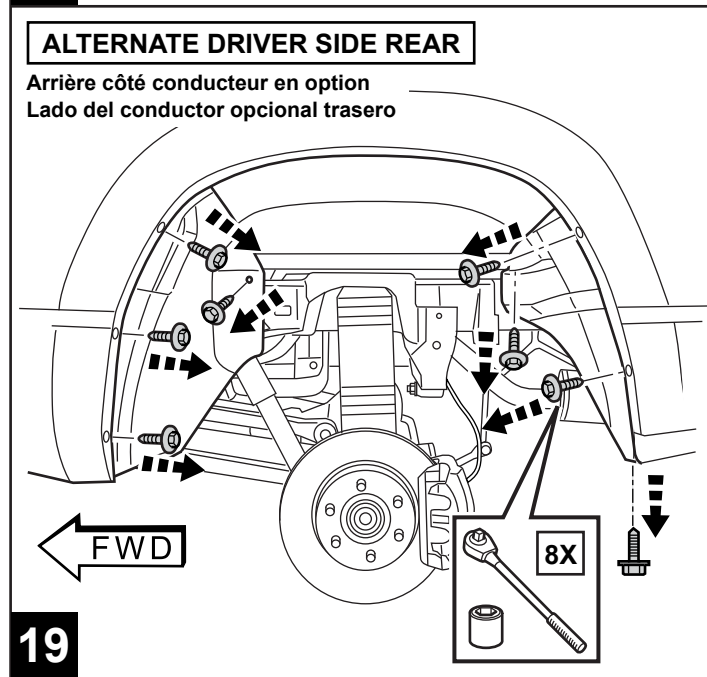
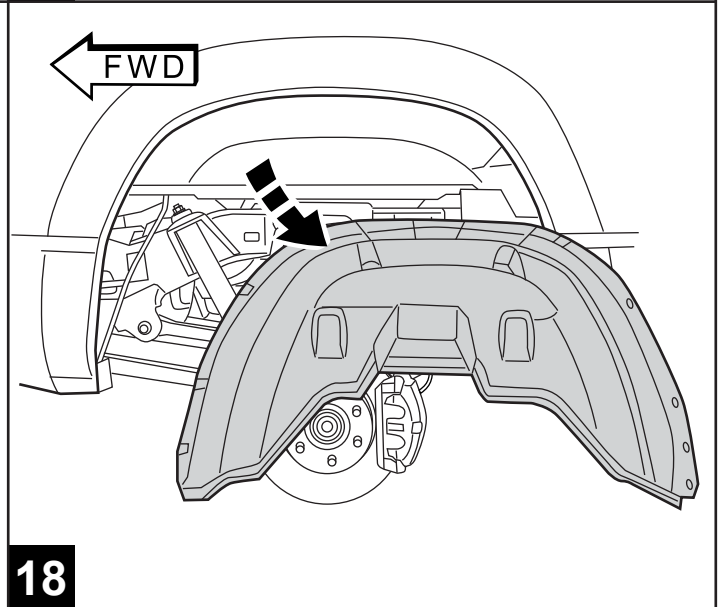
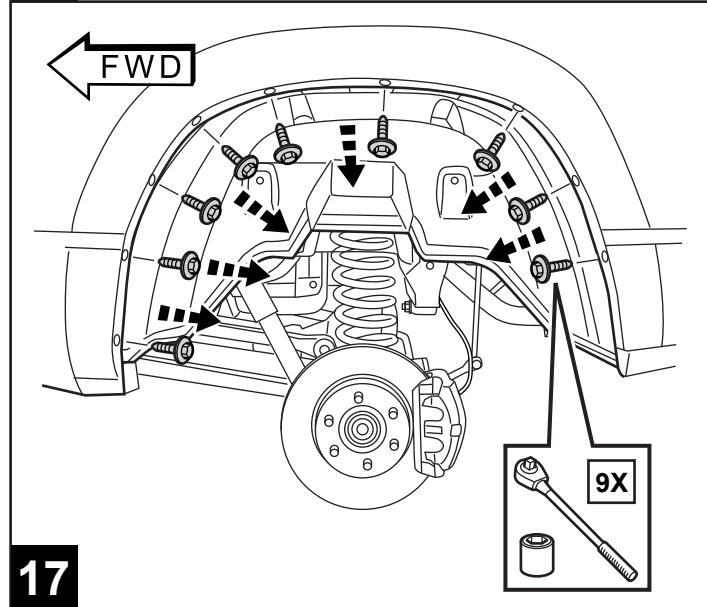
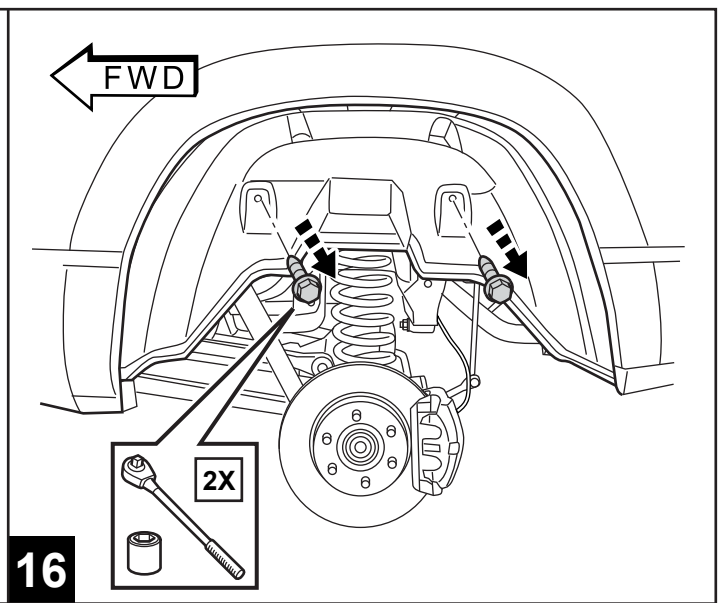
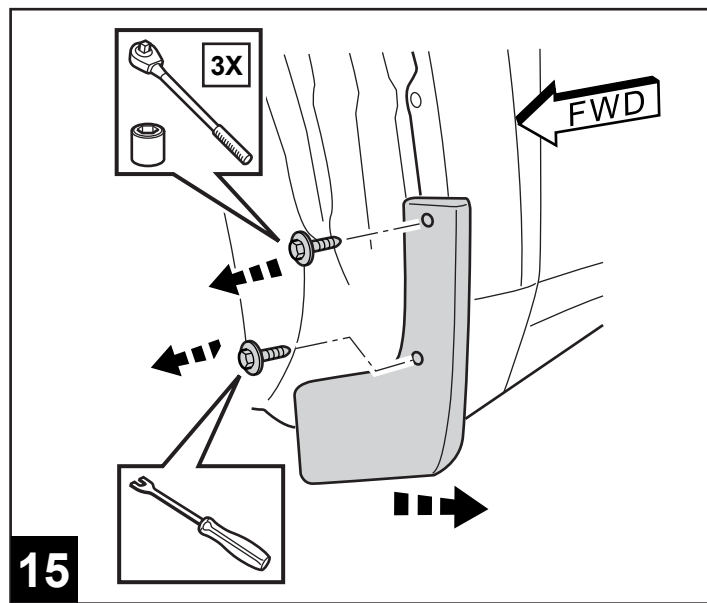
**DRIVER SIDE REAR**

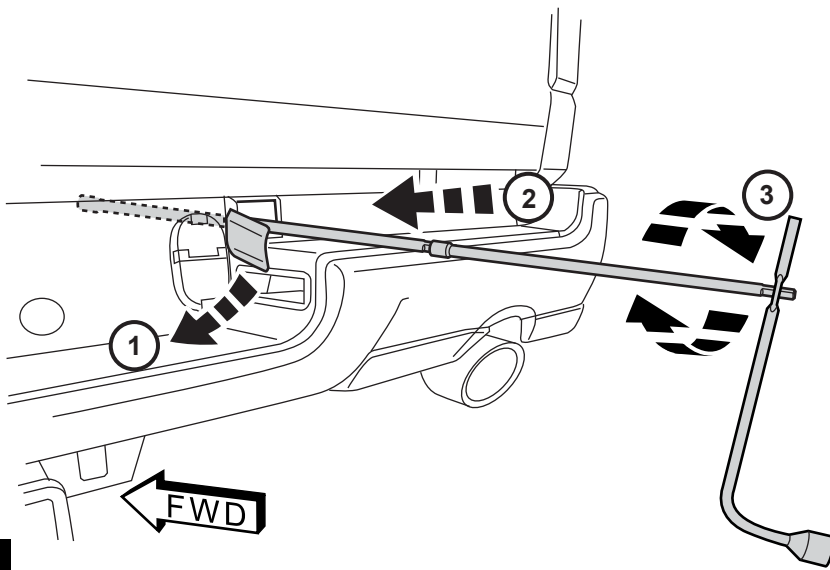
Arrière côté conducteur  
Lado del conductor trasero



**14**







**OPTIONAL**

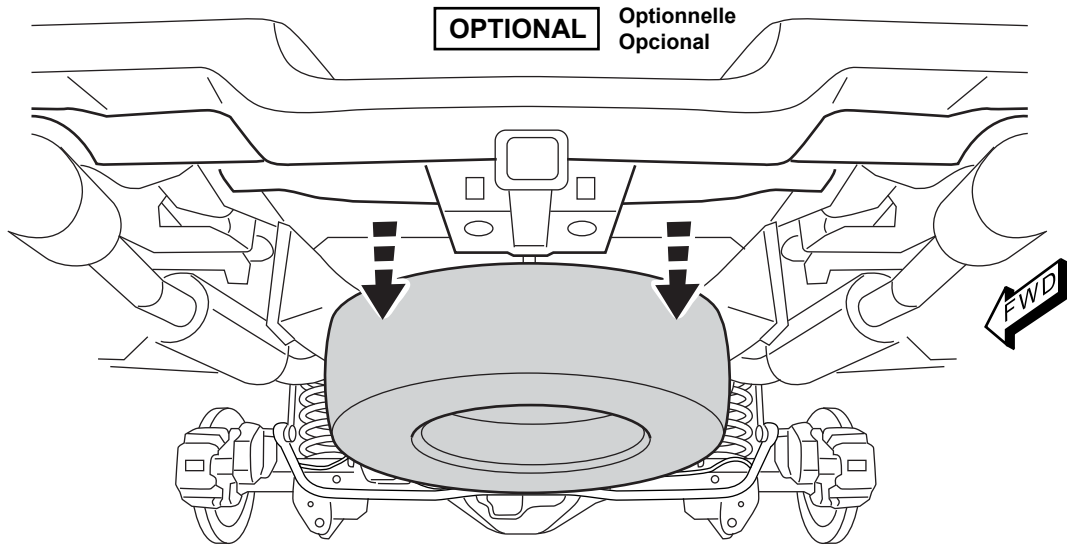
Optionnelle  
Opcional

**USE TIRE TOOLS IN VEHICLE  
TO LOWER SPARE TIRE.  
DO NOT FULLY REMOVE.**

Utilisez les outils du véhicule pour abaisser  
la roue de secours, mais ne la retirez pas

Use las herramientas del vehículo para bajar  
la llanta de refacción, pero no la quite.

**21**



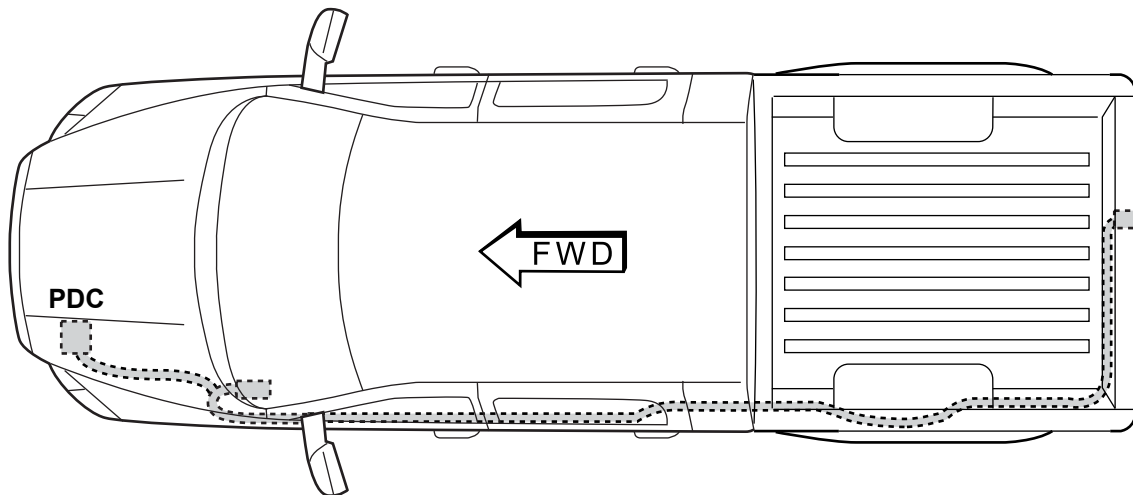
**OPTIONAL**

Optionnelle  
Opcional

**22**

**OVERALL ROUTING**

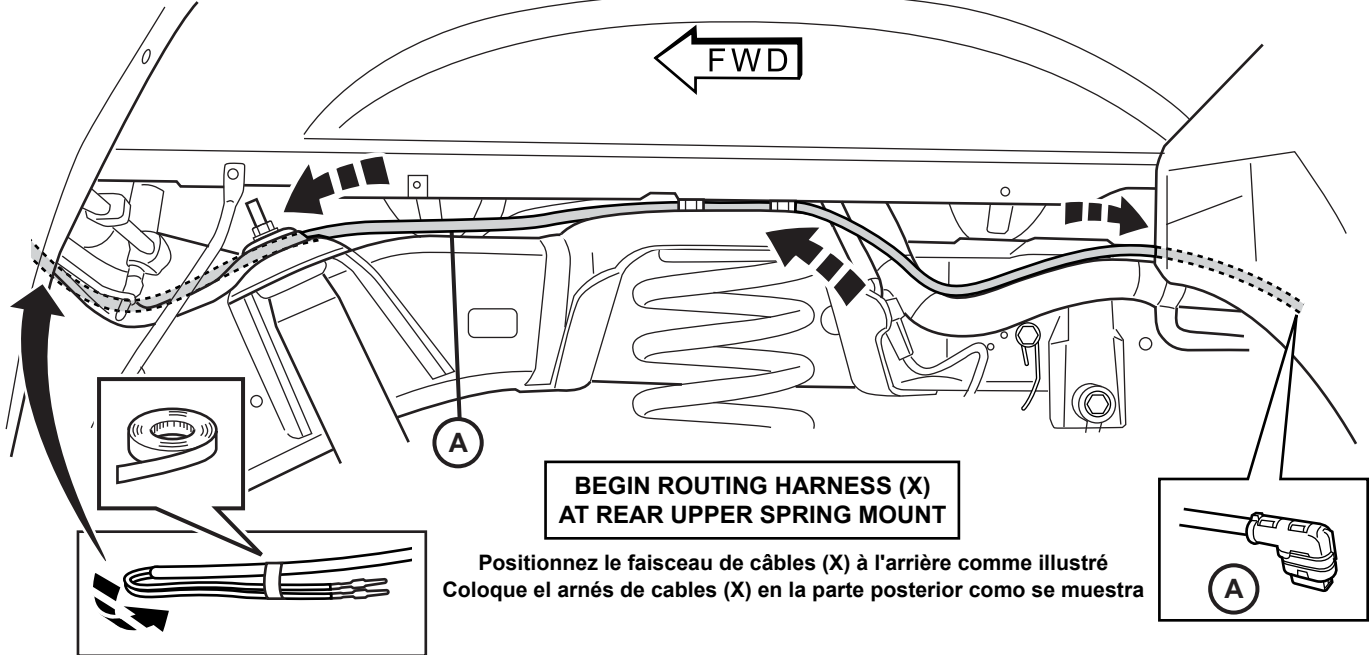
Chemin de routage général  
Ruta de enrutamiento general



**23**

**DRIVER SIDE REAR**

Arrière côté conducteur  
Lado del conductor trasero



**BEGIN ROUTING HARNESS (X)  
AT REAR UPPER SPRING MOUNT**

Positionnez le faisceau de câbles (X) à l'arrière comme illustré  
Coloque el arnés de cables (X) en la parte posterior como se muestra

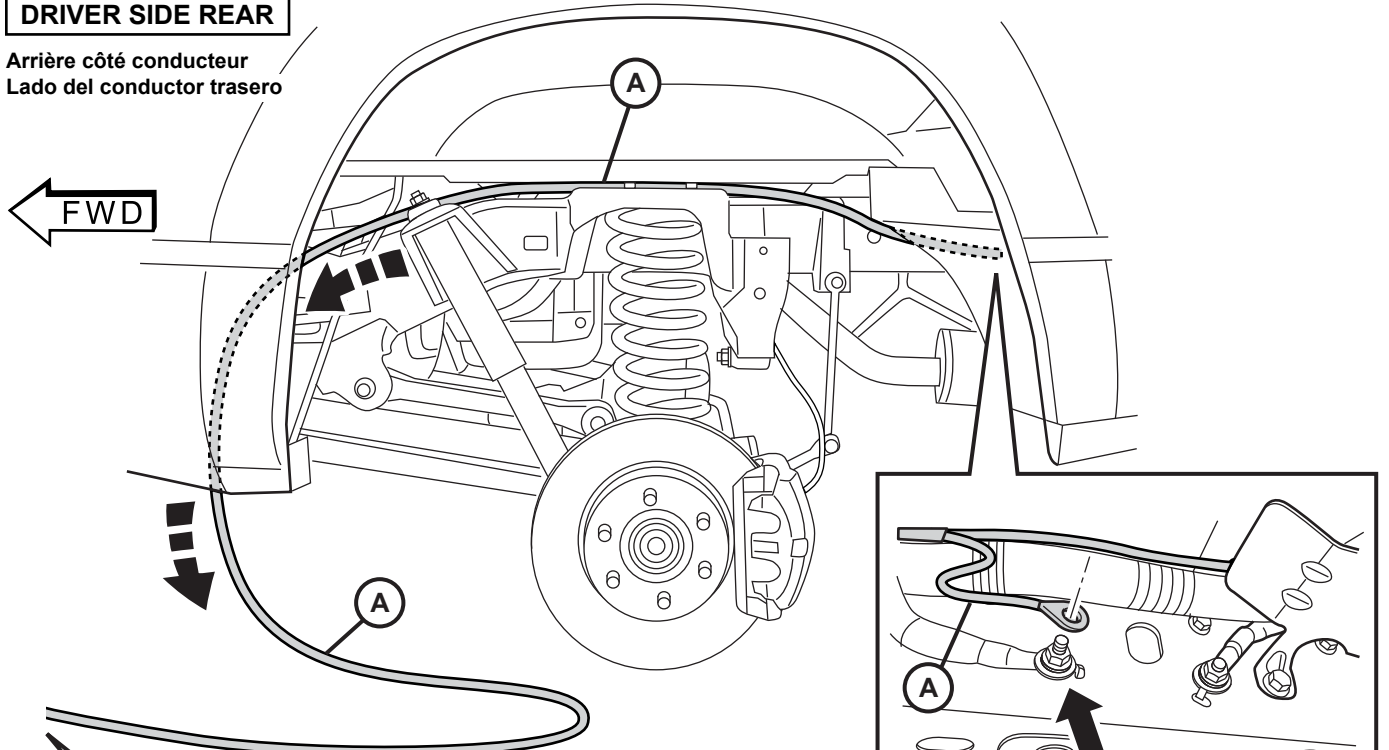
**TAPE BACK TERMINAL ENDS**

Fixez les extrémités avec du ruban adhésif  
Asegure los extremos con cinta

**24**

**DRIVER SIDE REAR**

Arrière côté conducteur  
Lado del conductor trasero



**POSITION GROUND  
CONNECTOR  
AS SHOWN**

Positionnez le connecteur de terre comme indiqué  
Coloque el conector a tierra como se muestra

**PULL FORWARD SECTION OF HARNESS  
COMPLETELY THROUGH AT THIS TIME**

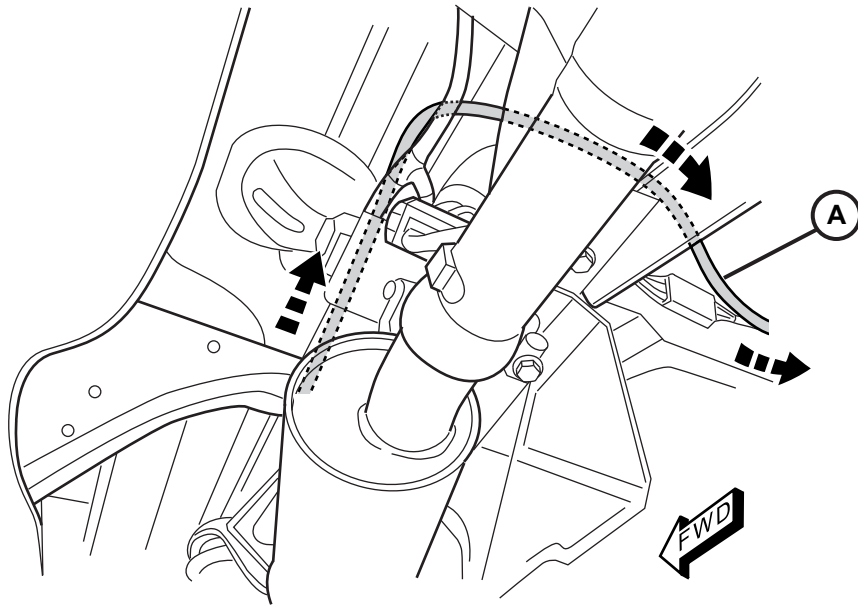
Tirez la moitié avant du faisceau de câbles (X) à travers  
Tire de la mitad delantera del arnés de cables (X) a través de

**25**

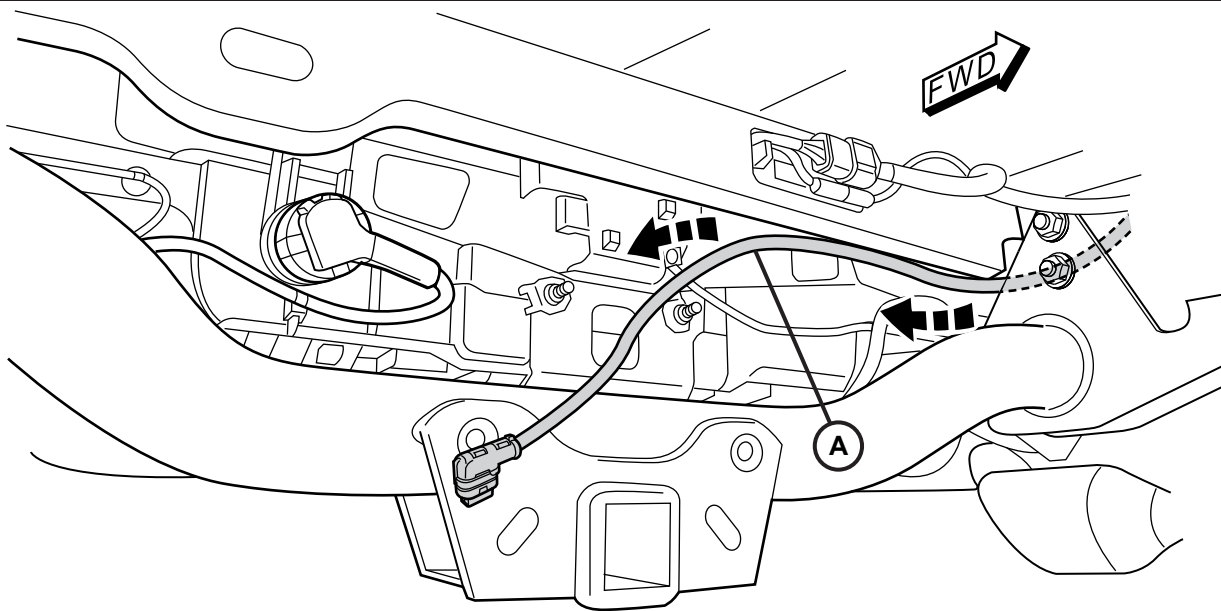


**DRIVER SIDE REAR**

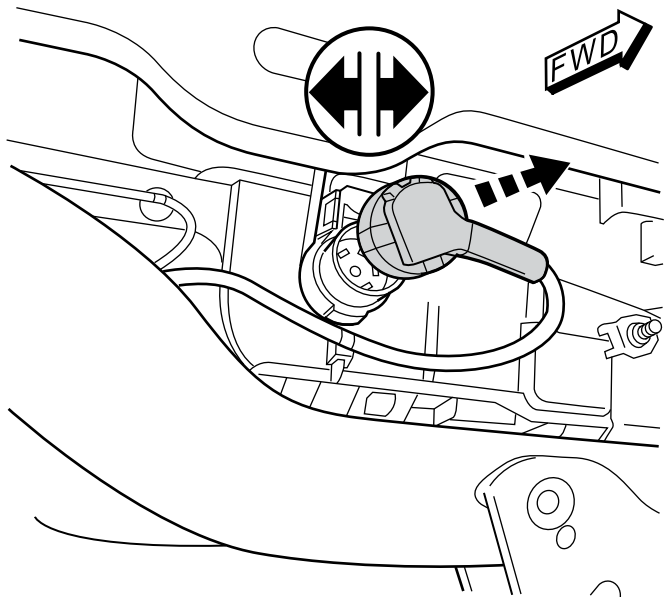
Arrière côté conducteur  
Lado del conductor trasero



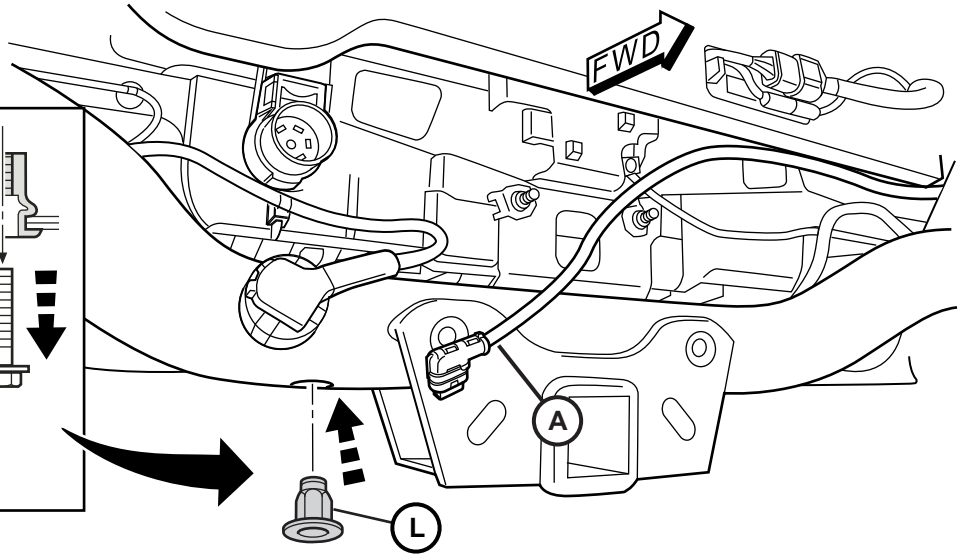
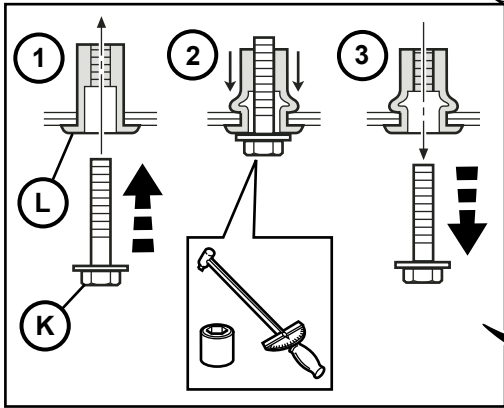
**26**



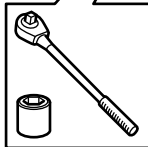
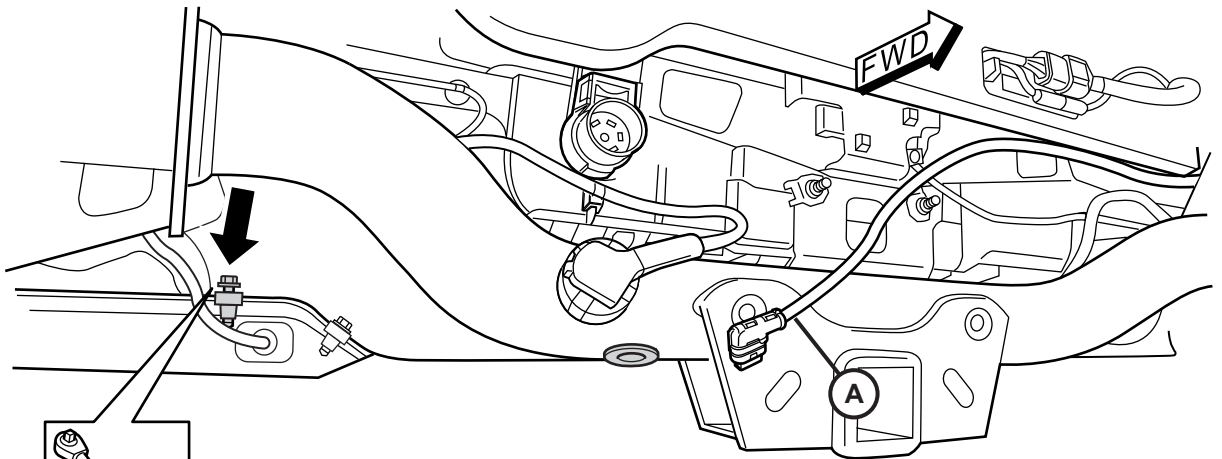
**27**



**28**



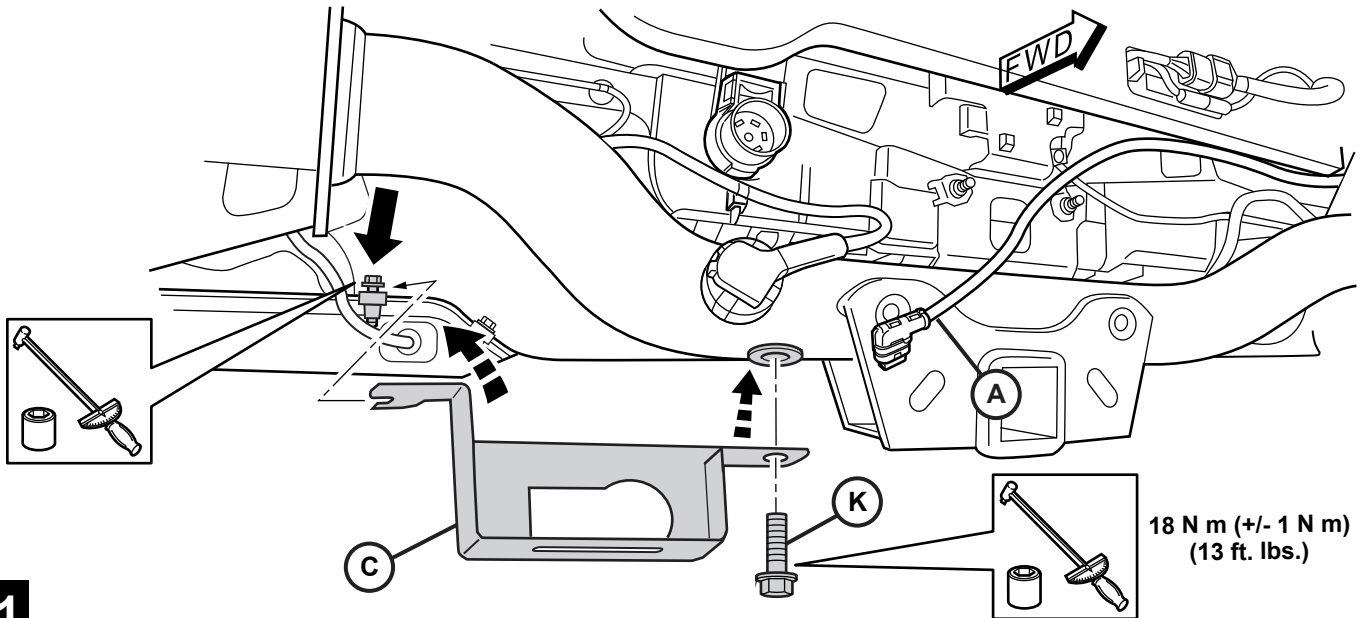
29



**LOOSEN FASTENER,  
DO NOT REMOVE**

Desserrez le boulon, mais ne le retirez pas  
Afloje el perno, pero no lo quite

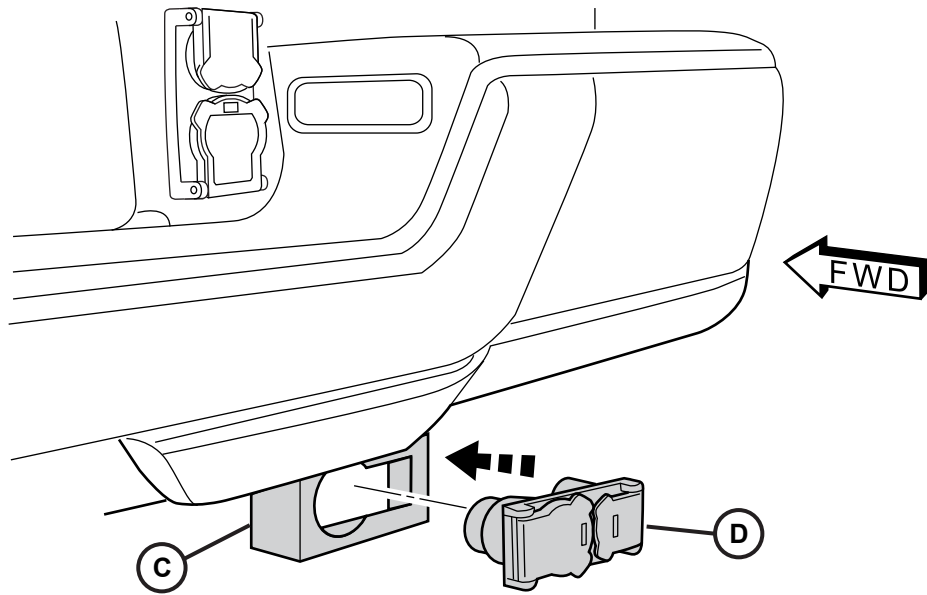
30



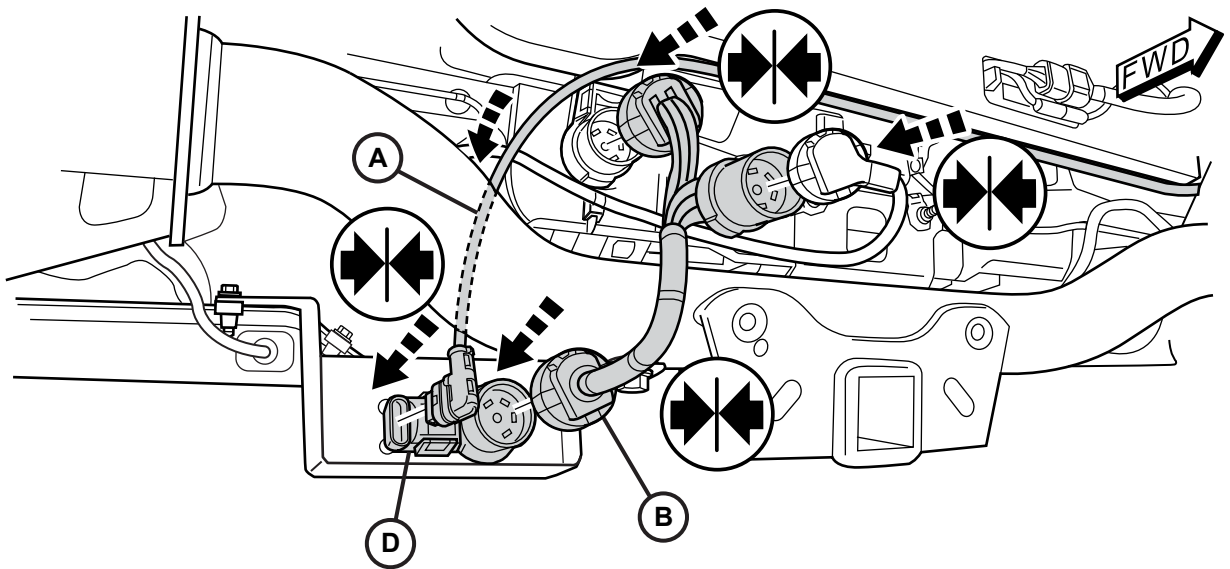
**18 N m (+/- 1 N m)  
(13 ft. lbs.)**

31

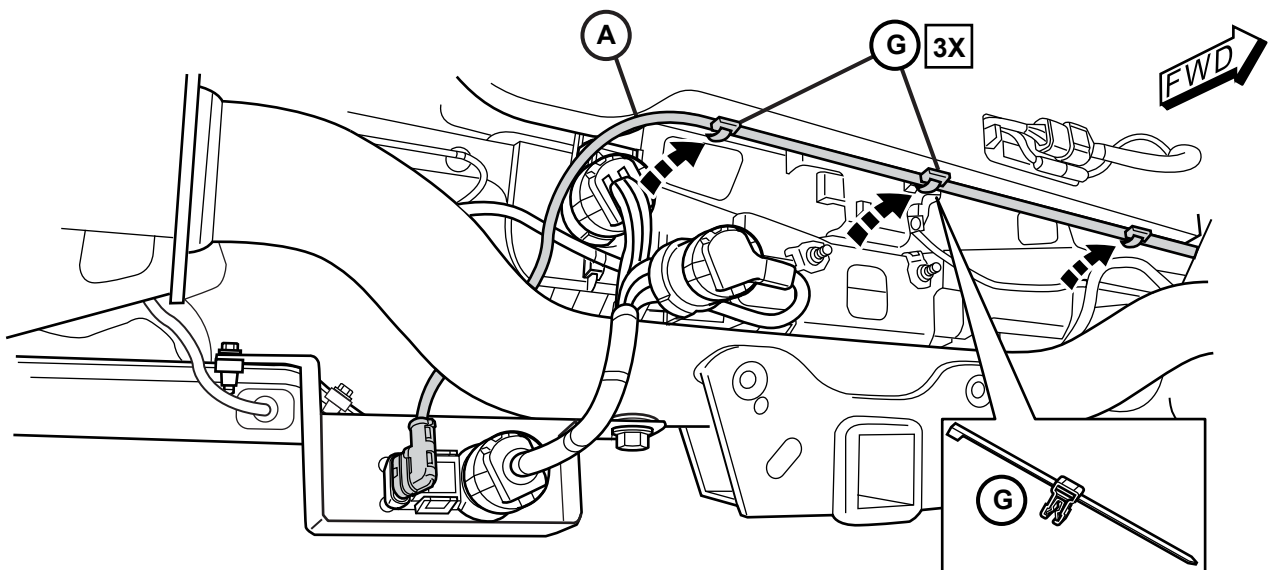
32



33

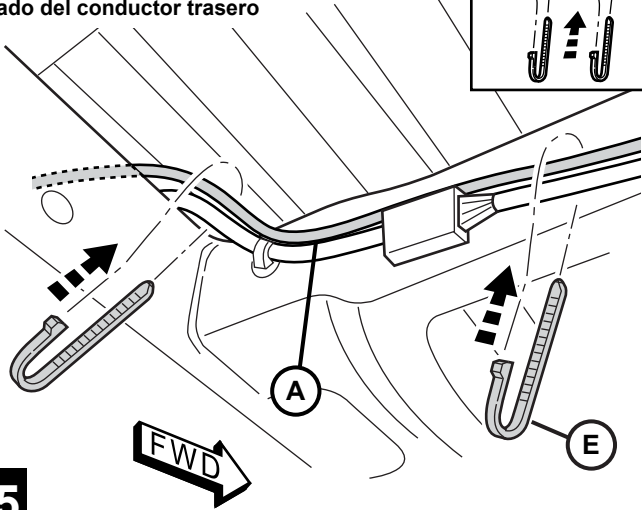
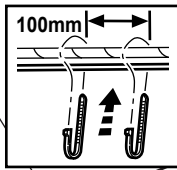


34



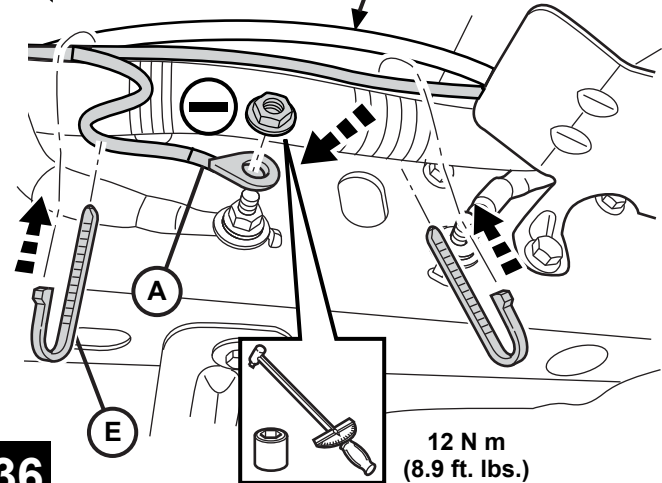
**DRIVER SIDE REAR**

Arrière côté conducteur  
Lado del conductor trasero

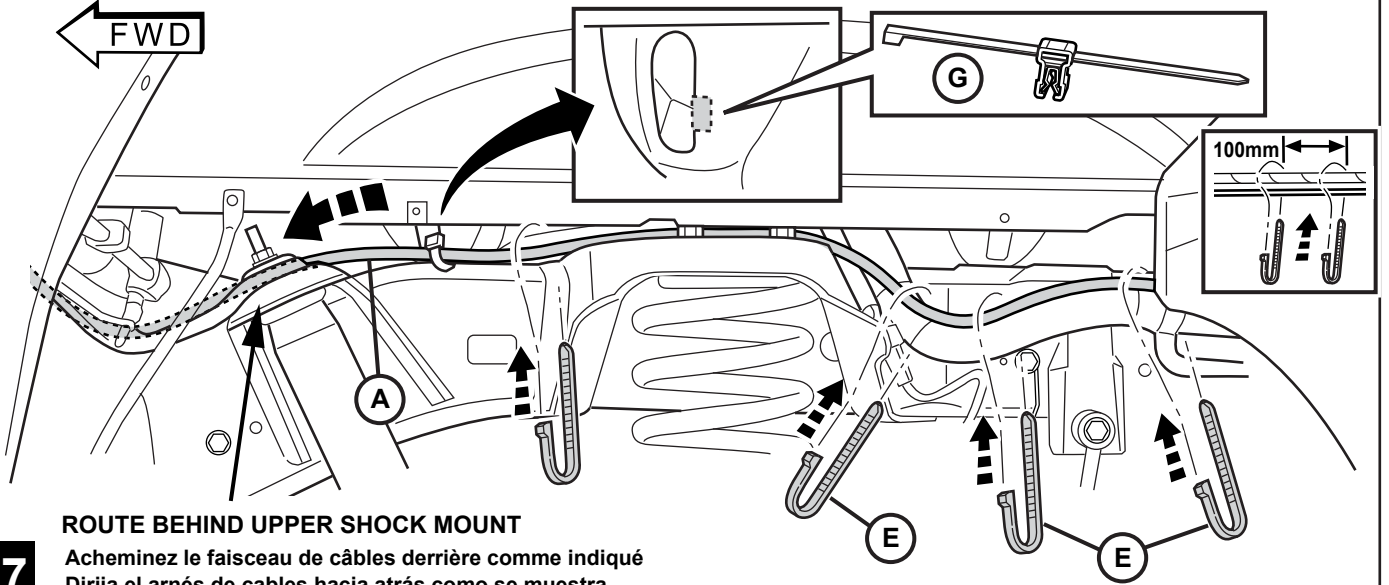


**35**

Ne pas fixer au tuyau d'air  
No lo asegure a la manguera de aire  
**NOTE: DO NOT SECURE TO AIR HOSE**



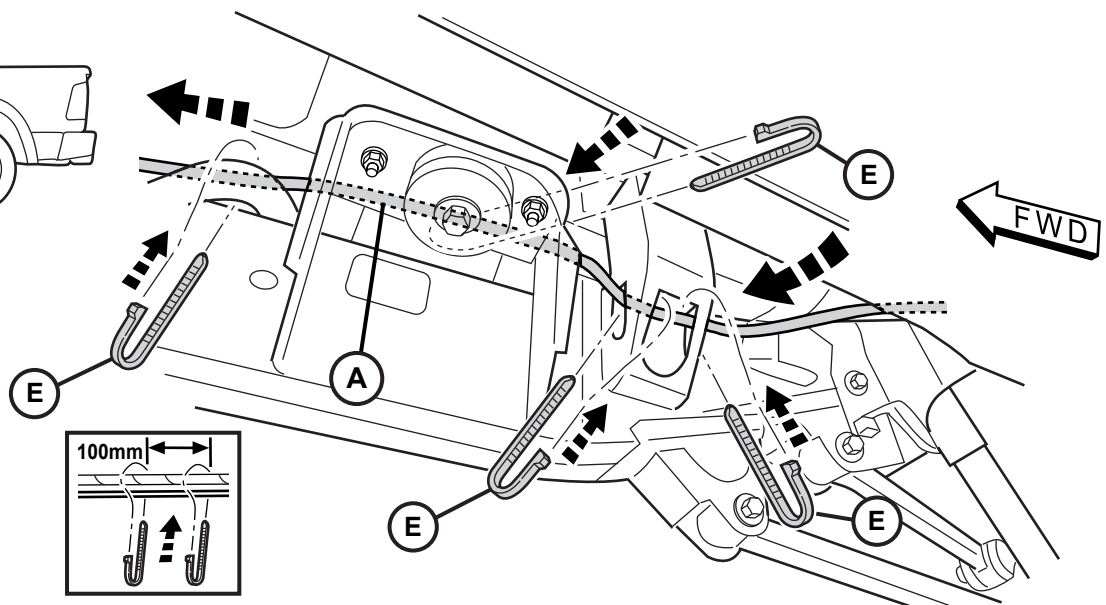
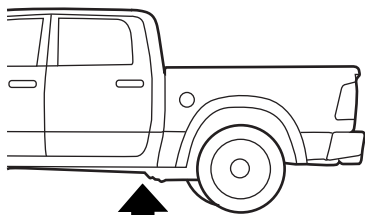
**36**



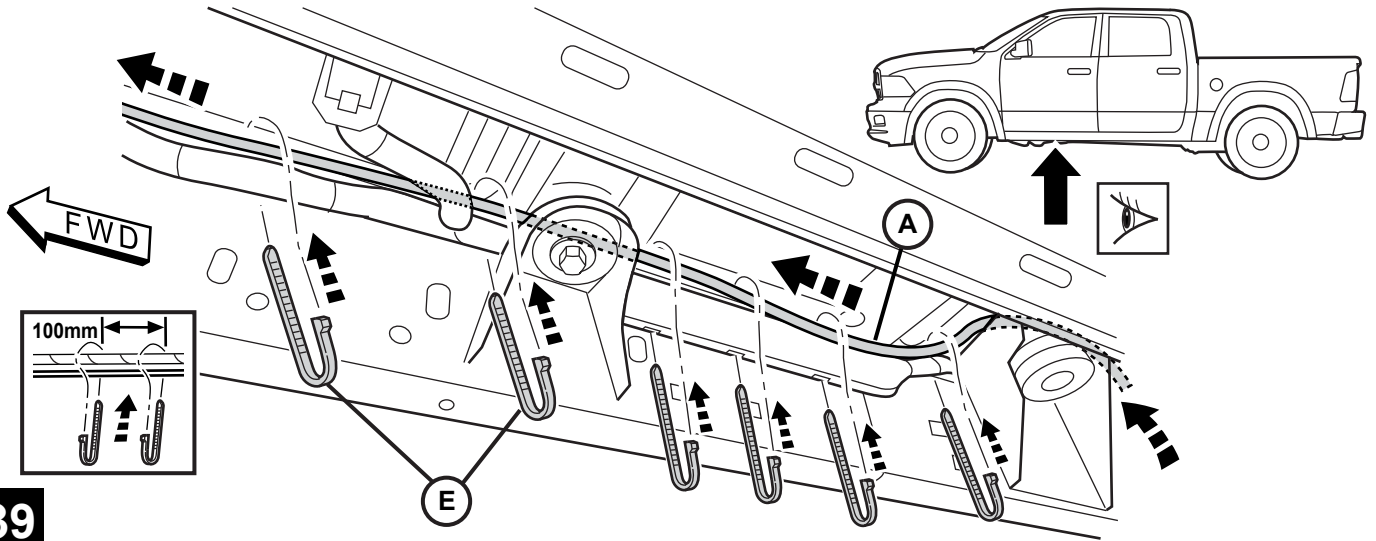
**ROUTE BEHIND UPPER SHOCK MOUNT**

Acheminez le faisceau de câbles derrière comme indiqué  
Dirija el arnés de cables hacia atrás como se muestra

**37**



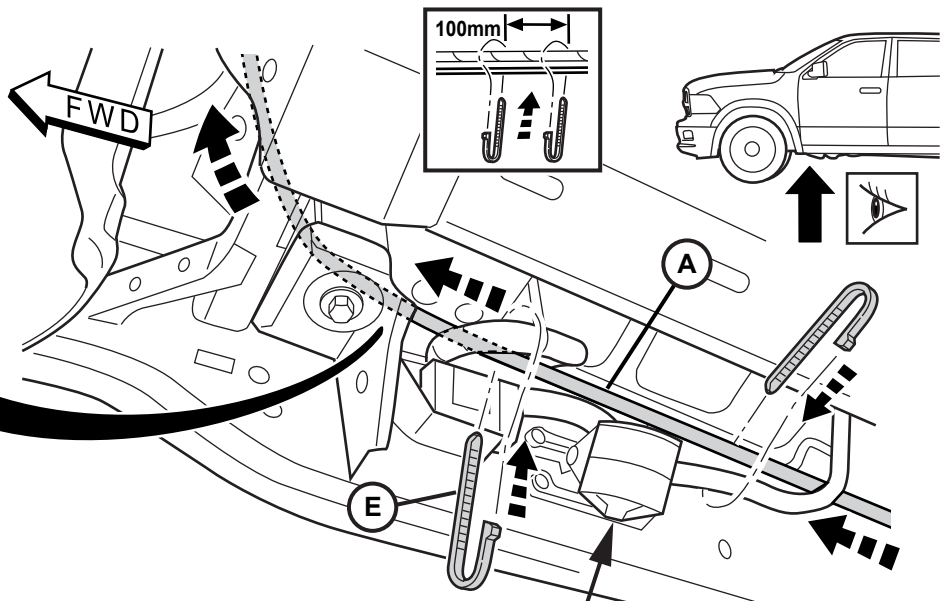
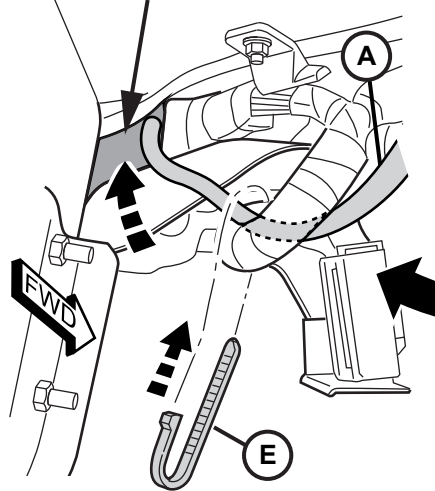
**38**



39

Faites passer le faisceau de câbles par ici  
Pase el arnés de cables por aquí

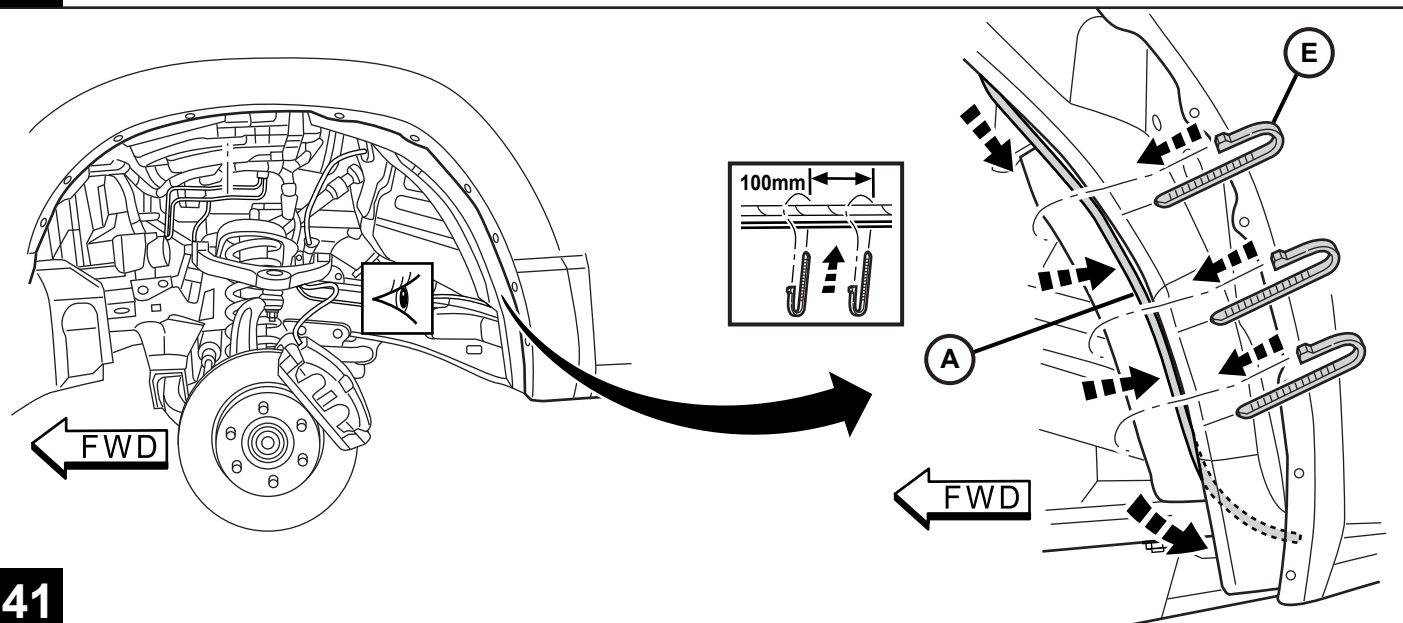
**PASS HARNESS  
THROUGH HERE**



40

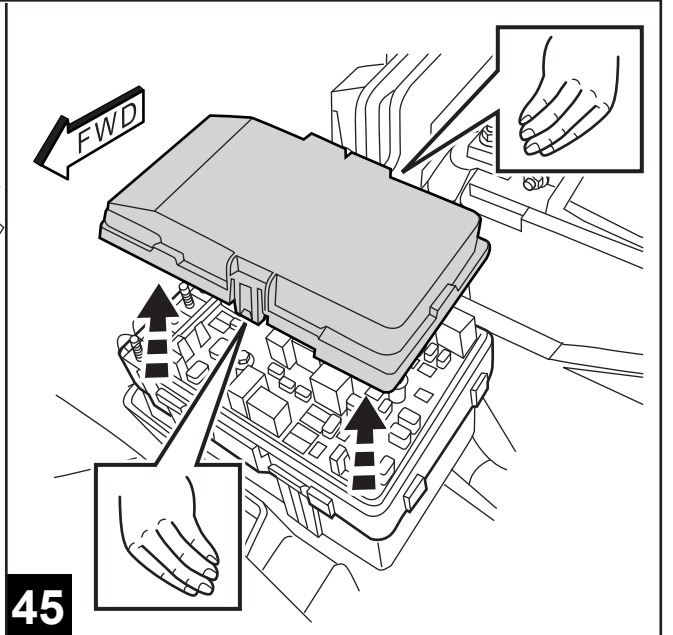
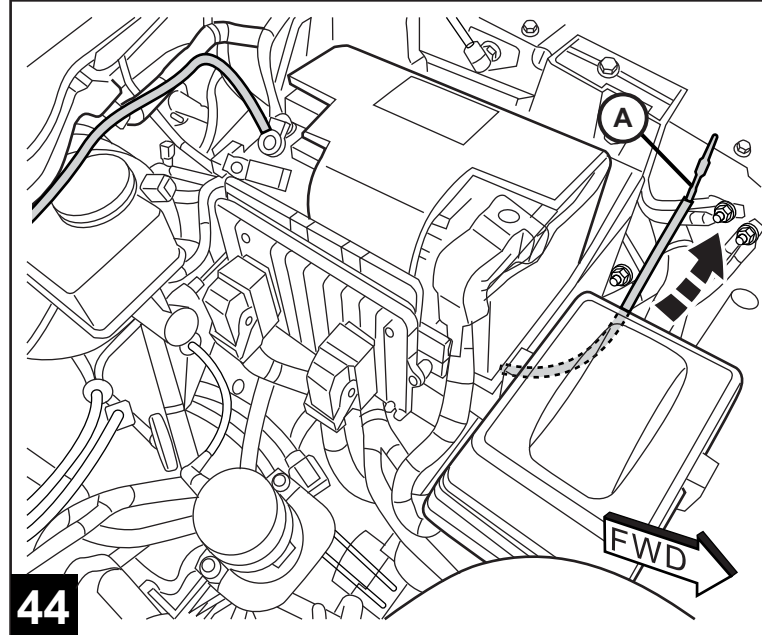
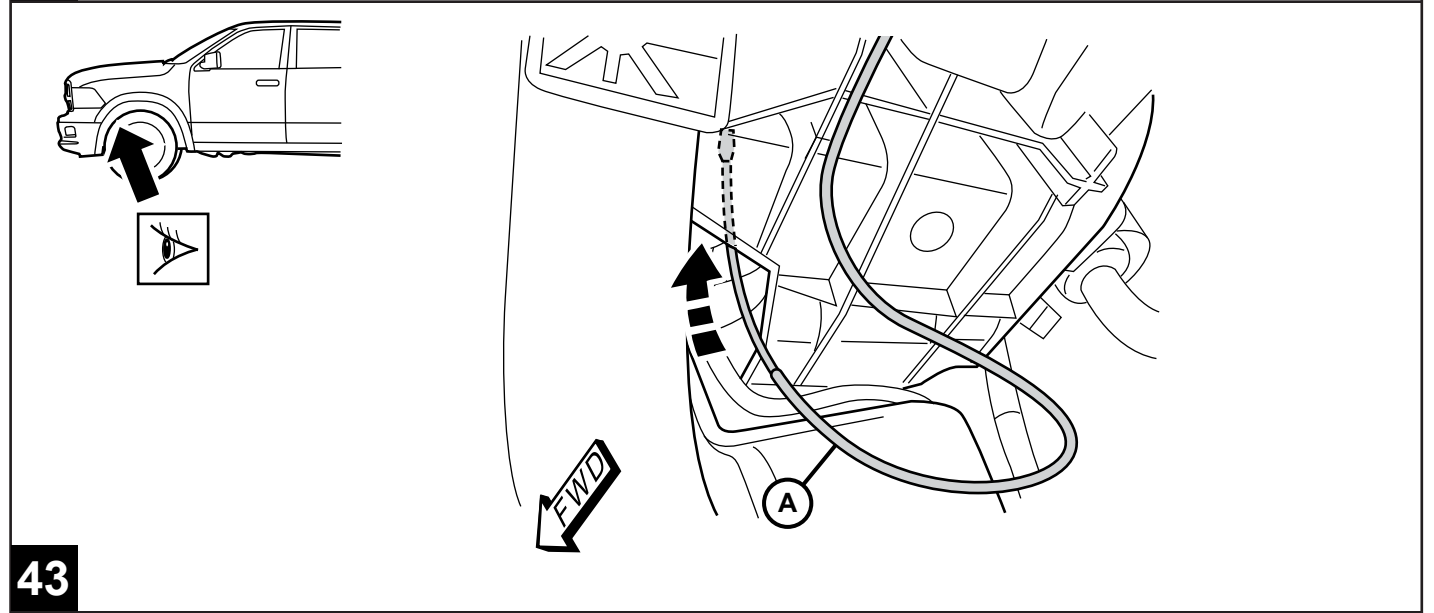
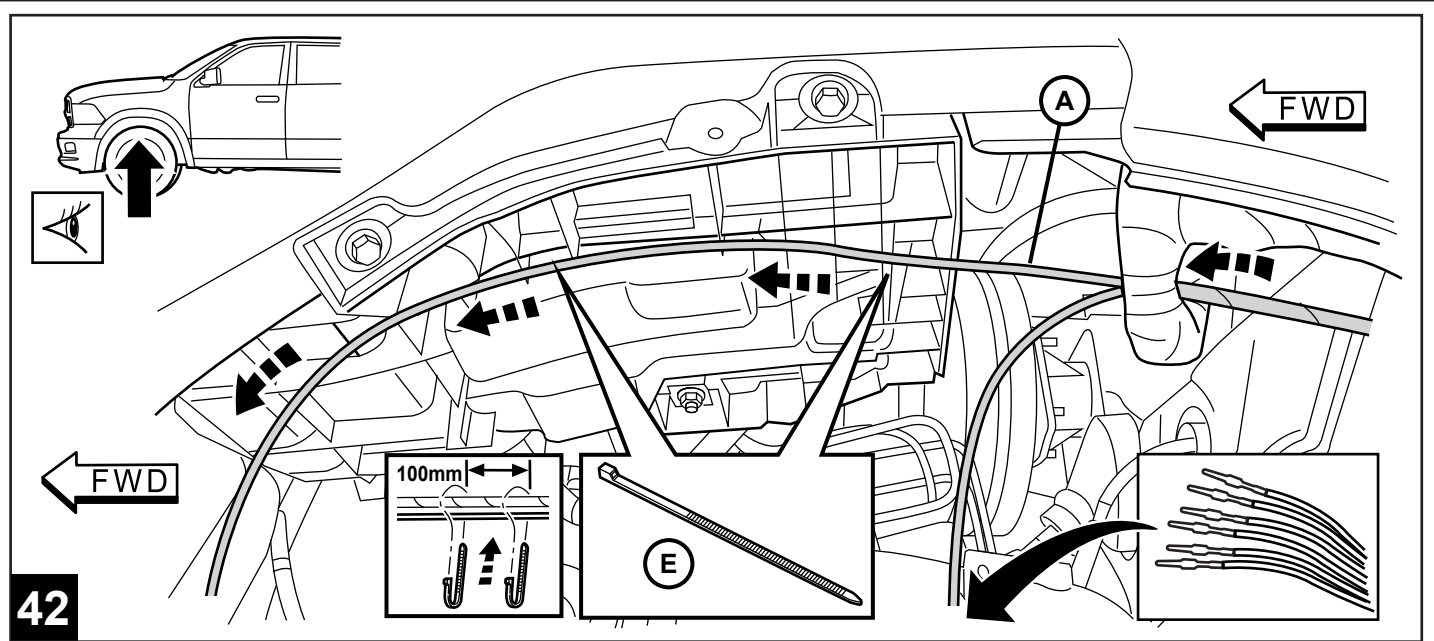
Remarque: peut ne pas être présent  
Nota: puede no estar presente

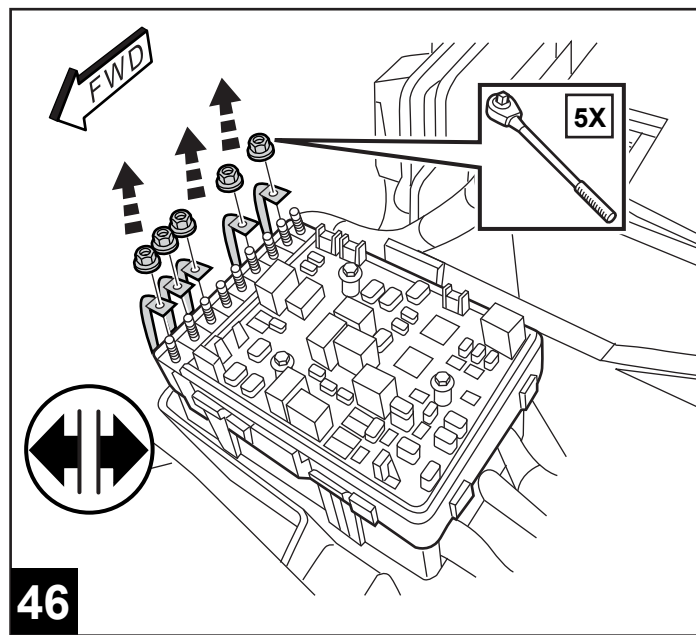
**NOTE: MAY NOT BE PRESENT**



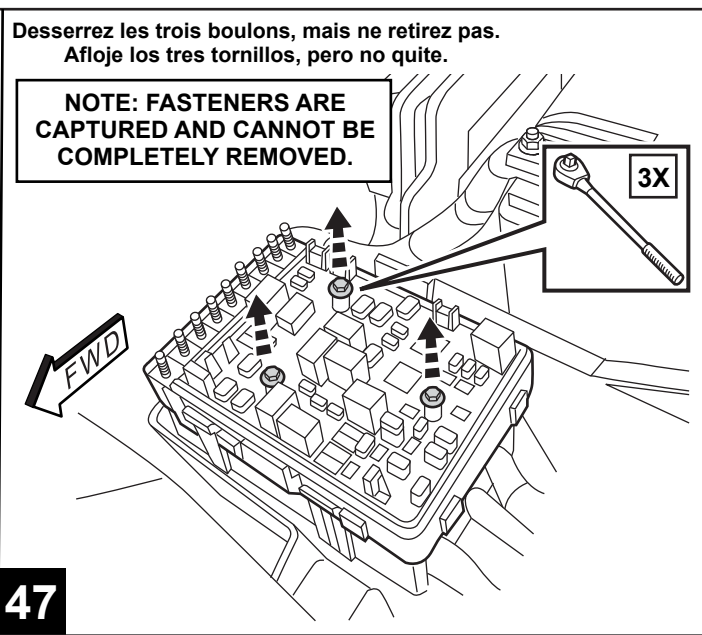
41







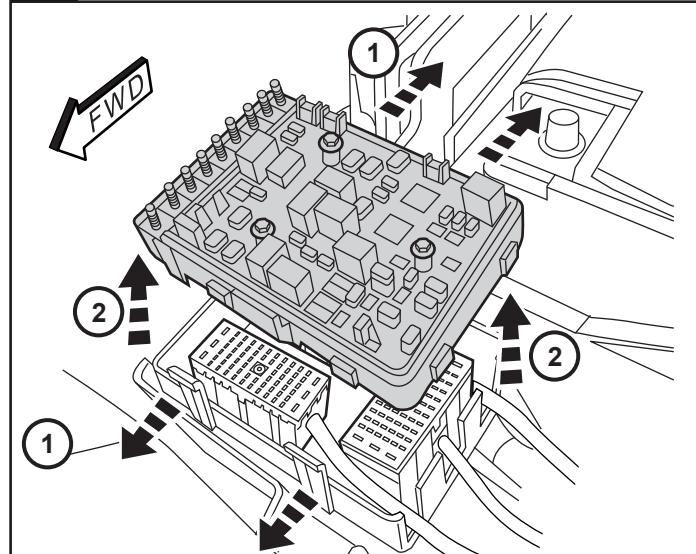
46



47

Desserrez les trois boulons, mais ne retirez pas.  
Afloje los tres tornillos, pero no quite.

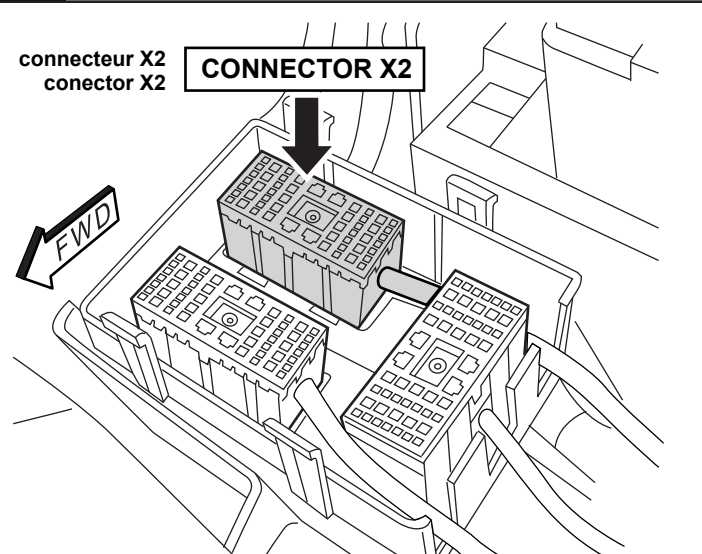
**NOTE: FASTENERS ARE CAPTURED AND CANNOT BE COMPLETELY REMOVED.**



48

**PULL TABS OUT**

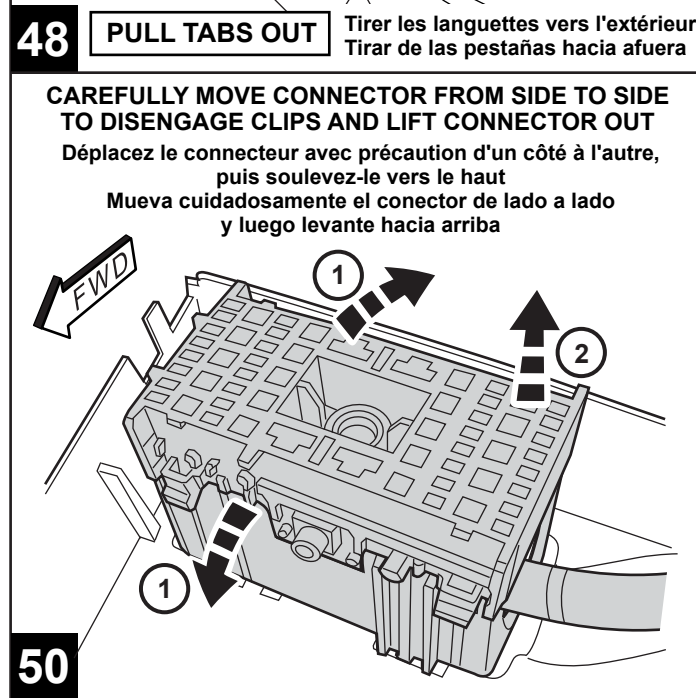
Tirer les languettes vers l'extérieur  
Tirar de las pestañas hacia afuera



49

connecteur X2  
conector X2

**CONNECTOR X2**

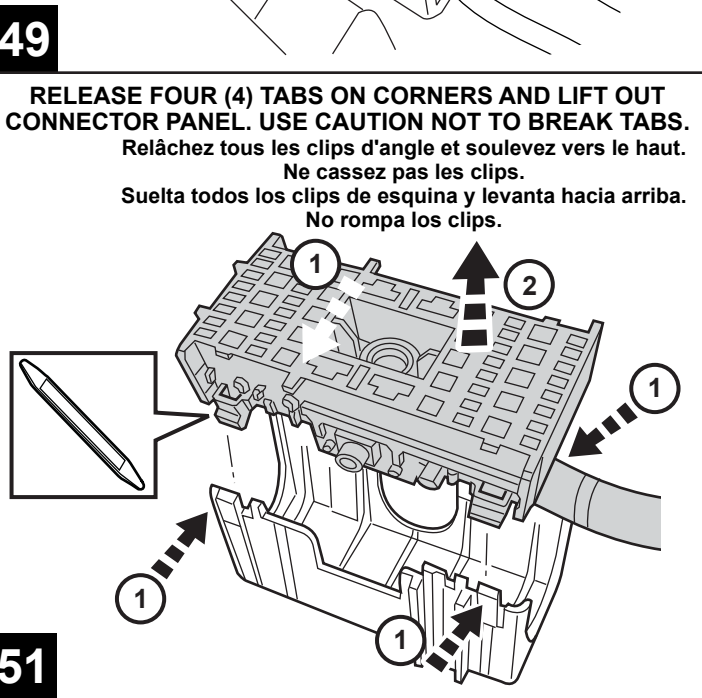


50

**CAREFULLY MOVE CONNECTOR FROM SIDE TO SIDE TO DISENGAGE CLIPS AND LIFT CONNECTOR OUT**

Déplacez le connecteur avec précaution d'un côté à l'autre, puis soulevez-le vers le haut

Mueva cuidadosamente el conector de lado a lado y luego levante hacia arriba



51

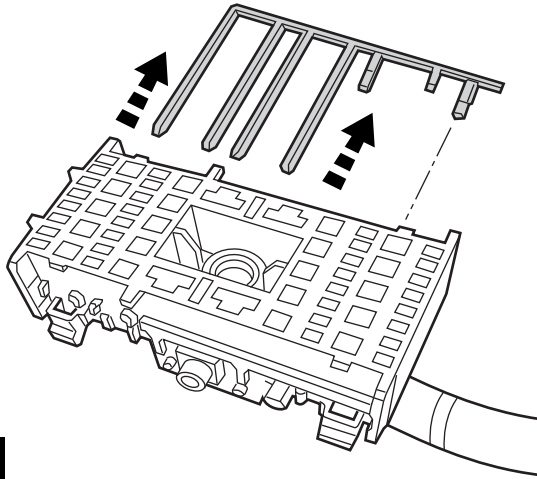
**RELEASE FOUR (4) TABS ON CORNERS AND LIFT OUT CONNECTOR PANEL. USE CAUTION NOT TO BREAK TABS.**

Relâchez tous les clips d'angle et soulevez vers le haut.  
Ne cassez pas les clips.

Suelta todos los clips de esquina y levanta hacia arriba.  
No rompa los clips.

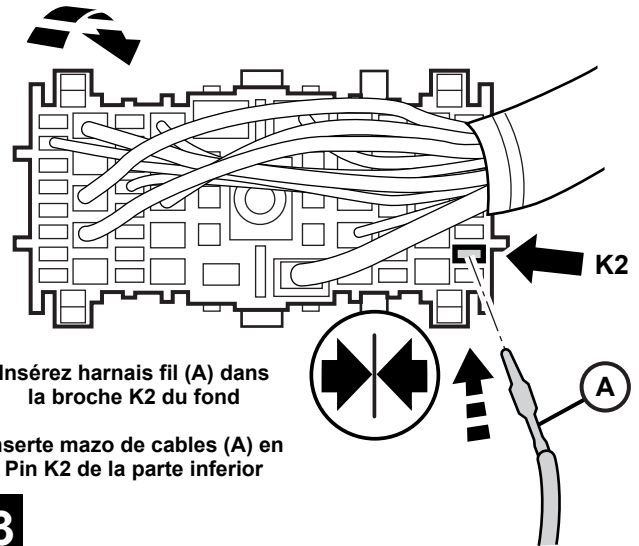
**CAUTION: BE SURE NOT TO BREAK WHEN REMOVING**

Attention: ne pas casser lors du retrait  
Precaución: no se rompa al retirar



52

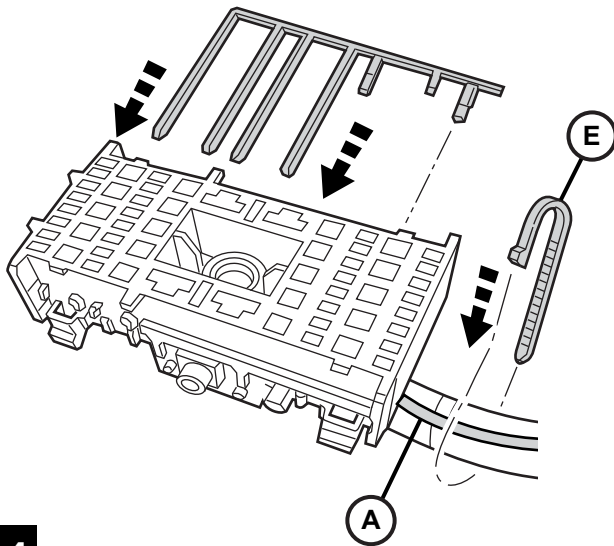
**INSERT WIRE (A) INTO PIN K2 FROM BOTTOM**



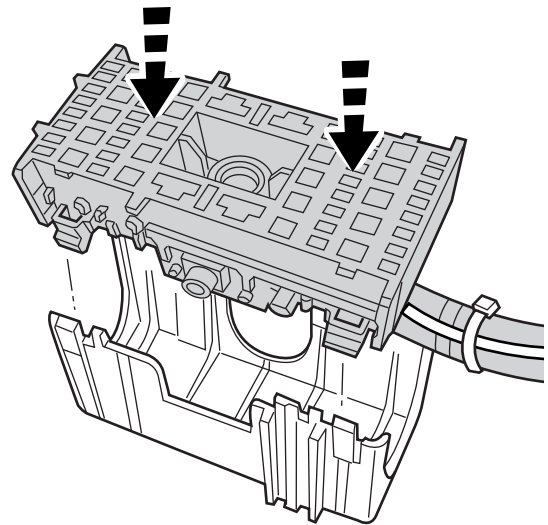
Insérez harnais fil (A) dans  
la broche K2 du fond

Inserte mazo de cables (A) en  
Pin K2 de la parte inferior

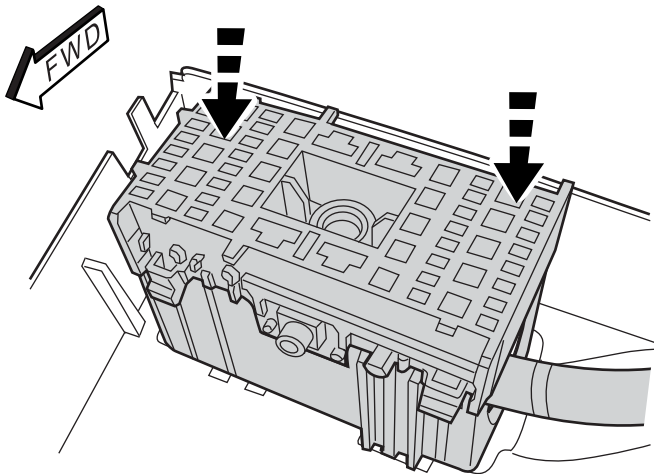
53



54



55



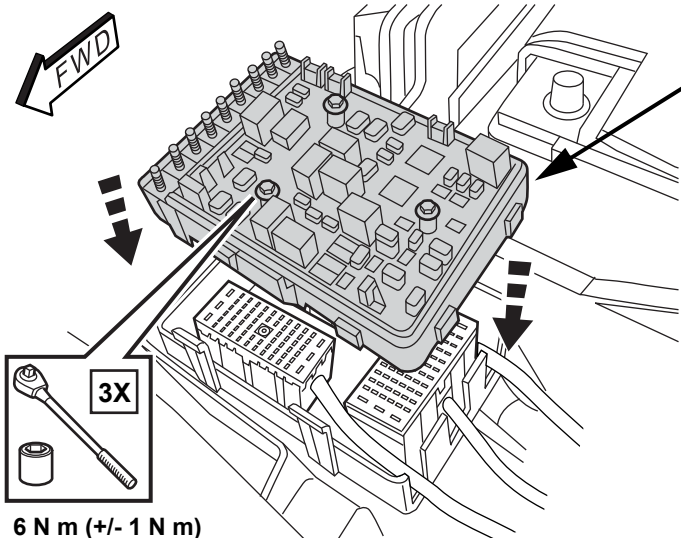
56

**PRESS BULKHEAD CONNECTOR BACK INTO POSITION.**

**IMPORTANT - BULKHEAD CONNECTORS MUST BE PROPERLY ALIGNED AND FULLY SEATED. LISTEN FOR AUDIBLE CLICKING SOUNDS. VERIFY THAT THE OTHER BULKHEAD CONNECTORS ARE PROPERLY SEATED.**

Appuyez sur le connecteur de cloison en position.  
Important: Les connecteurs de cloison doivent être correctement alignés et complètement enfoncée. Il devrait y avoir un dé clic audible. Faites cela pour les trois connecteurs.

Presione el conector de cierre en su posición.  
Importante: Los conectores de mamparo deben estar alineados correctamente y presionados por completo. Debe haber un chasquido audible. Haga esto durante los tres conectores.



6 N m (+/- 1 N m)  
(4.4 ft. lbs.)

#### REINSTALL PDC - IMPORTANT:

- 1) ENSURE THREE LOWER BULKHEAD CONNECTORS ARE PROPERLY SECURED AS OUTLINED IN STEP 56 BEFORE INSTALLING PDC TO PREVENT DAMAGE TO PINS.
- 2) ALIGN AND PLACE PDC OVER THREE BULKHEAD CONNECTORS.
- 3) TIGHTEN FASTENERS BY WORKING AROUND ALL THREE EQUALLY, A LITTLE AT A TIME, SO THE PDC STAYS IN ALIGNMENT WITH BULKHEAD CONNECTORS.

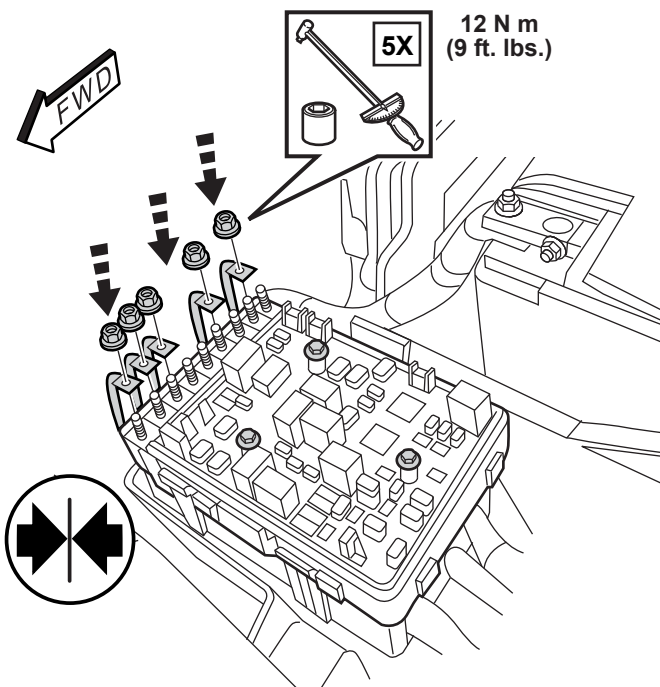
#### Réinstaller le PDC - IMPORTANT:

- 1) Soyez sûr que les trois connecteurs de cloison inférieure sont correctement sécurisés, comme indiqué dans l'étape 56, pour éviter d'endommager les broches.
- 2) Aligner le PDC et appuyez vers le bas sur les connecteurs.
- 3) Serrez soigneusement les attaches, travaillant chacune un peu à la fois pour garder le PDC dans l'alignement.

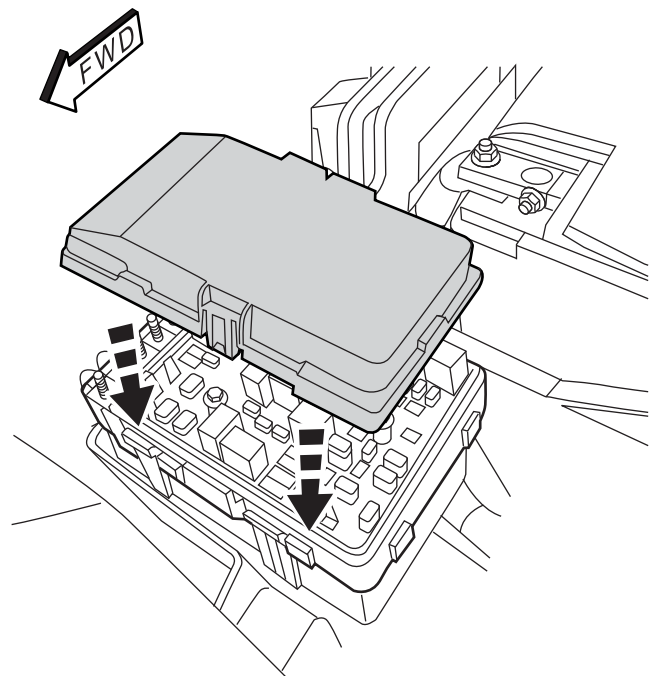
#### Vuelva a instalar el PDC - IMPORTANTE:

- 1) Asegúrese de que los tres conectores de mamparo inferior están bien aseguradas, como se muestra en el paso 56, para evitar daños en las patillas.
- 2) Alinear el PDC y presione hacia abajo sobre los conectores.
- 3) Apriete con cuidado los sujetadores, trabajando cada uno de ellos un poco a la hora de mantener el PDC en la alineación.

57

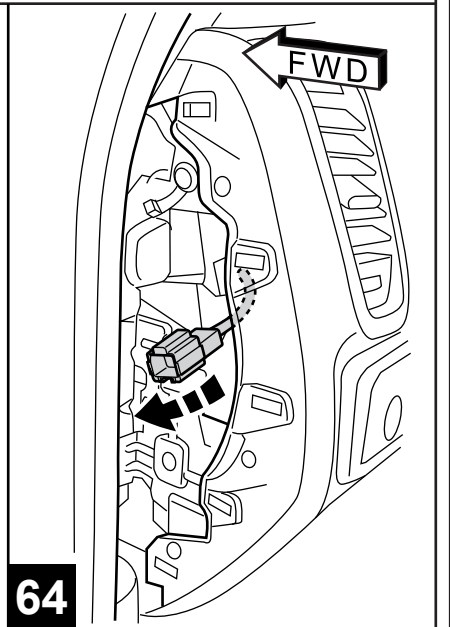
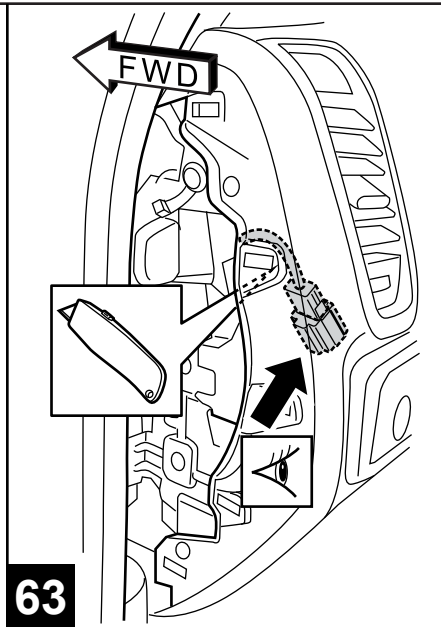
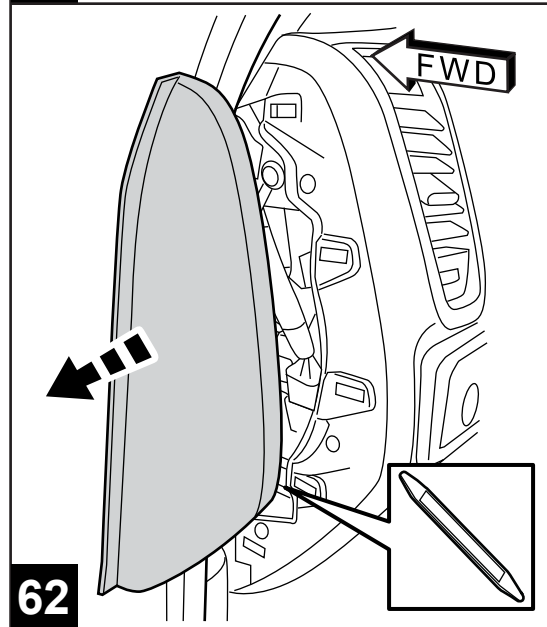
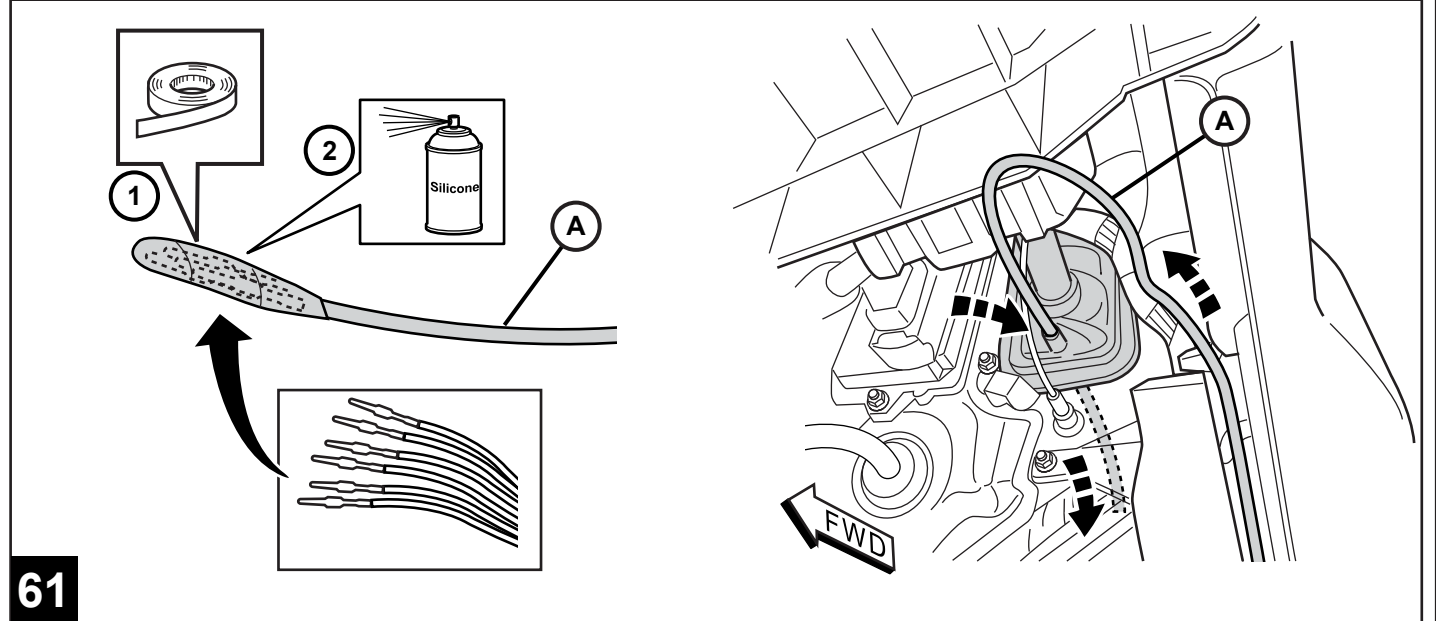
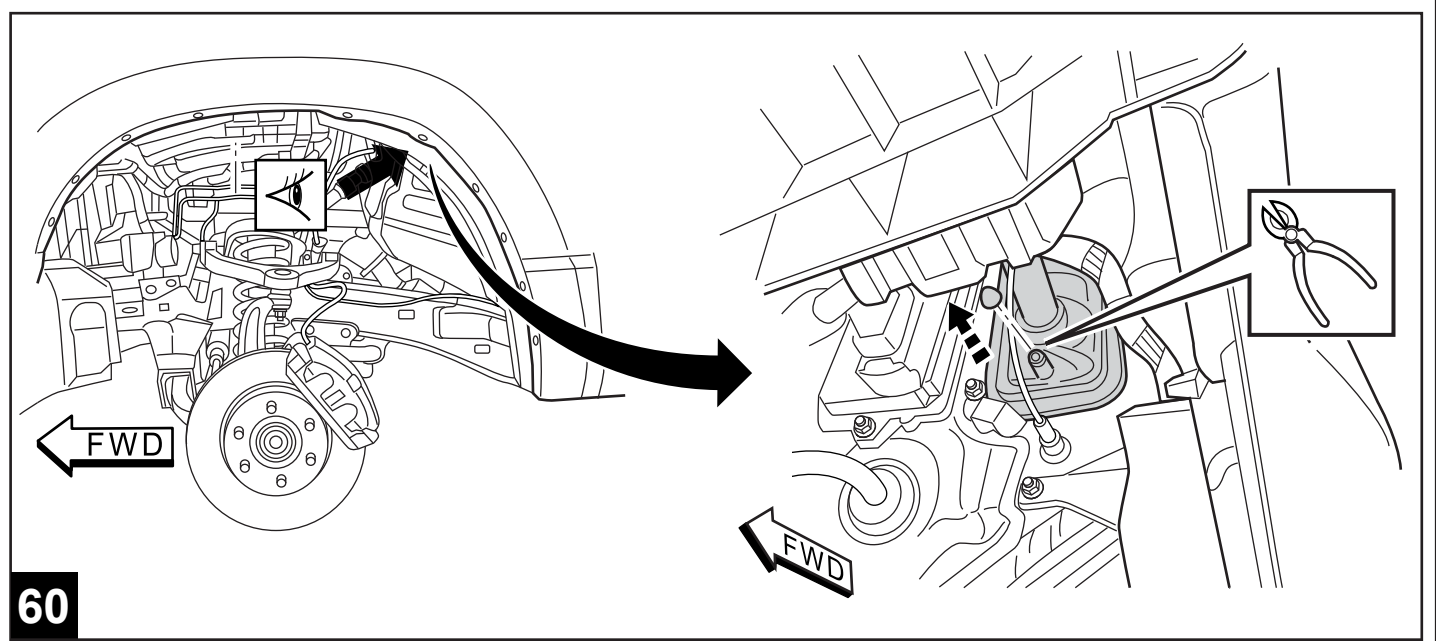


58

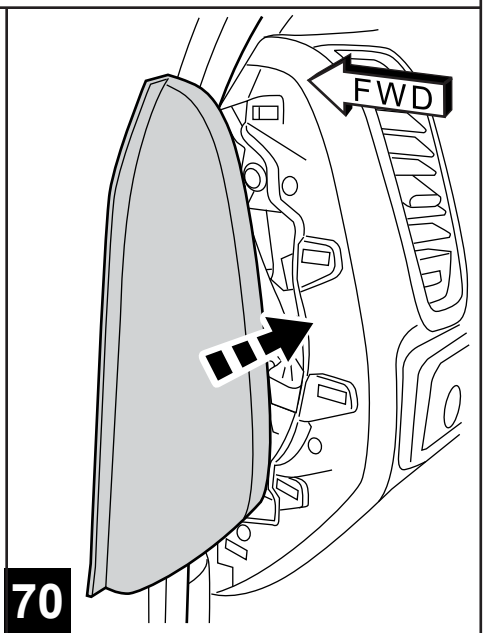
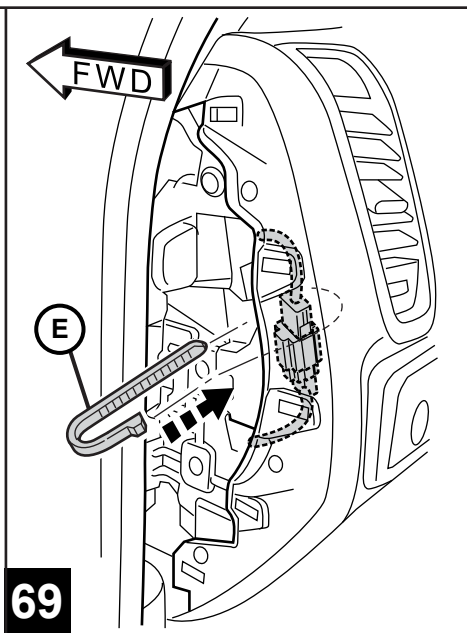
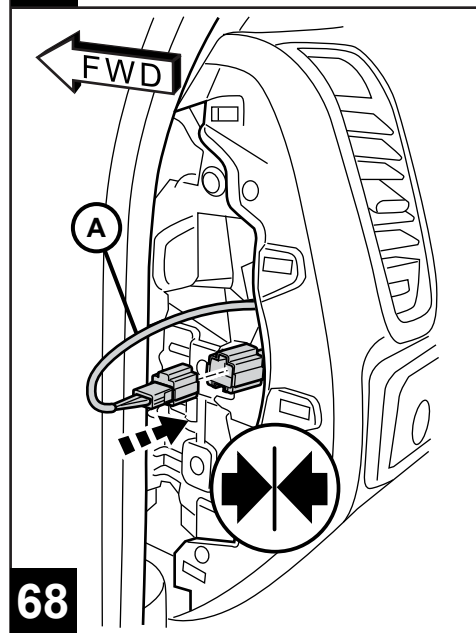
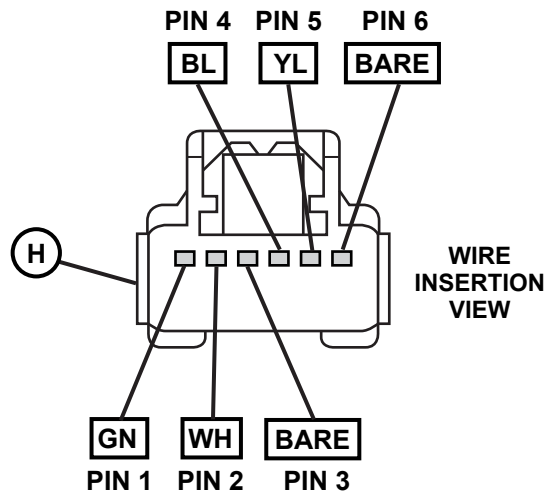
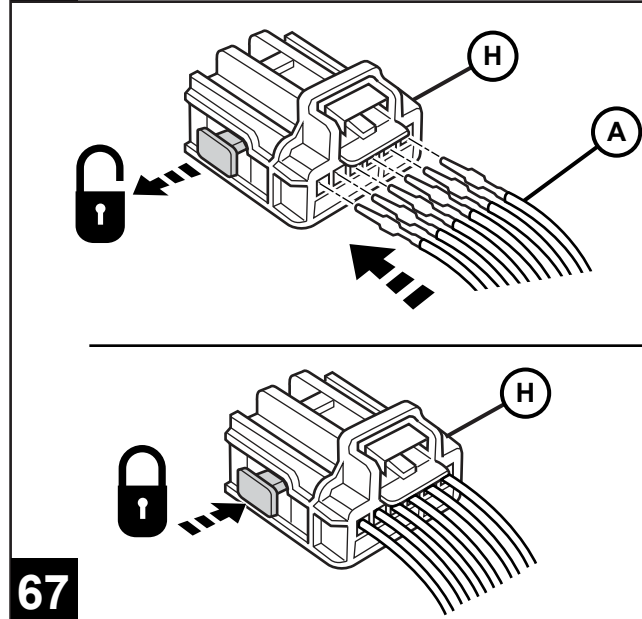
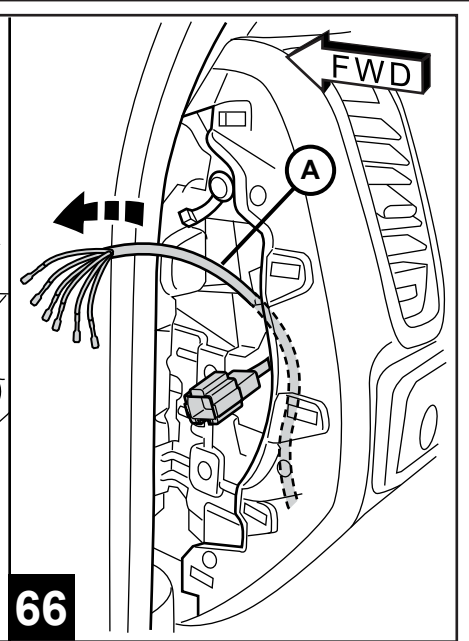
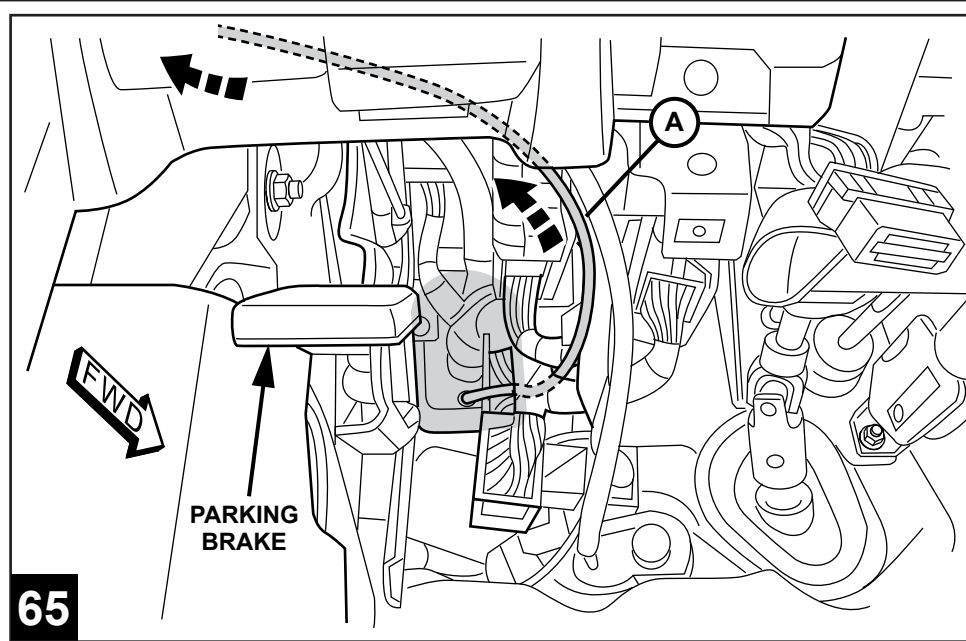


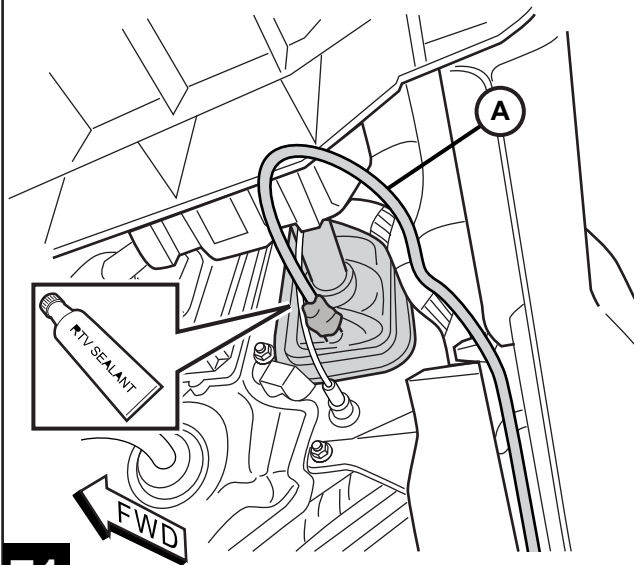
59



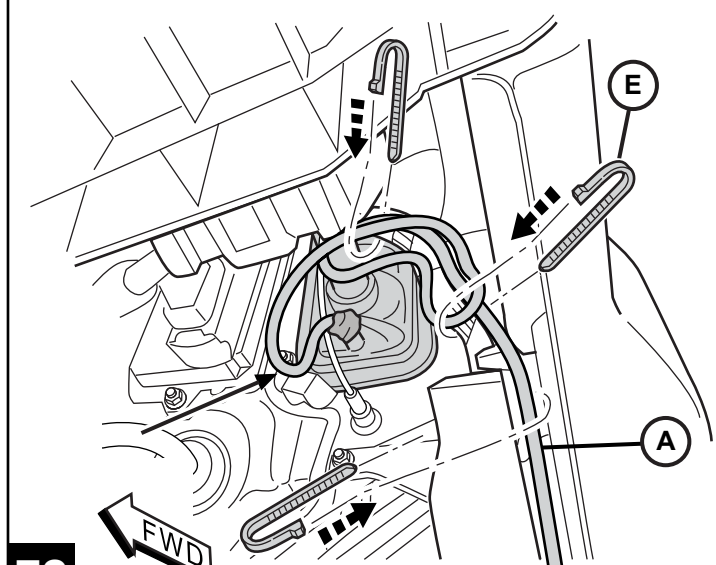




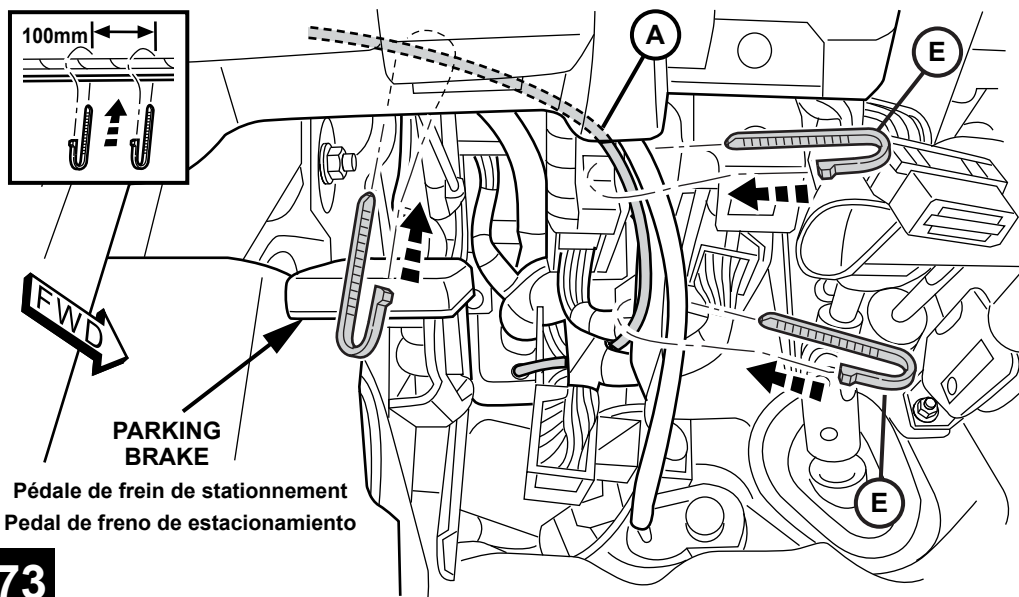




71



72



73

### SECURE HARNESS (A) UNDER DASH

Fixez le faisceau de câbles (A)  
comme indiqué  
Asegure el mazo de cables (A)  
como se muestra

**CAUTION:**  
BE SURE HARNESS (A)  
DOES NOT INTERFERE  
WITH PARKING BRAKE OR  
ANY OTHER MOVING PARTS

**ATTENTION:** n'interférez pas  
avec les pièces mobiles  
**PRECAUCIÓN:** no interfiera  
con ninguna parte móvil

### REVERSE STEPS 2 THROUGH 22 TO REINSTALL VEHICLE COMPONENTS

Inversez les étapes 2 à 22 pour réinstaller tous  
les composants du véhicule

Invierta los pasos 2 a 22 para reinstalar todos los  
componentes del vehículo

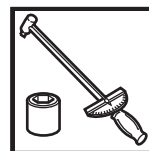
### CHECK ALL WIRING AND CONNECTIONS

#### TRIM ALL CABLE TIES

Vérifiez le câblage.  
Coupez tout excès des attaches de câble.

Verifique el cableado. Recorte cualquier  
exceso de las ataduras de cables.

74



### FOLLOW TORQUE SPECIFICATIONS FOR THESE STEPS:

Suivez ces spécifications de couple pour réinstaller les pièces  
Siga estas especificaciones de torque para reinstalar piezas

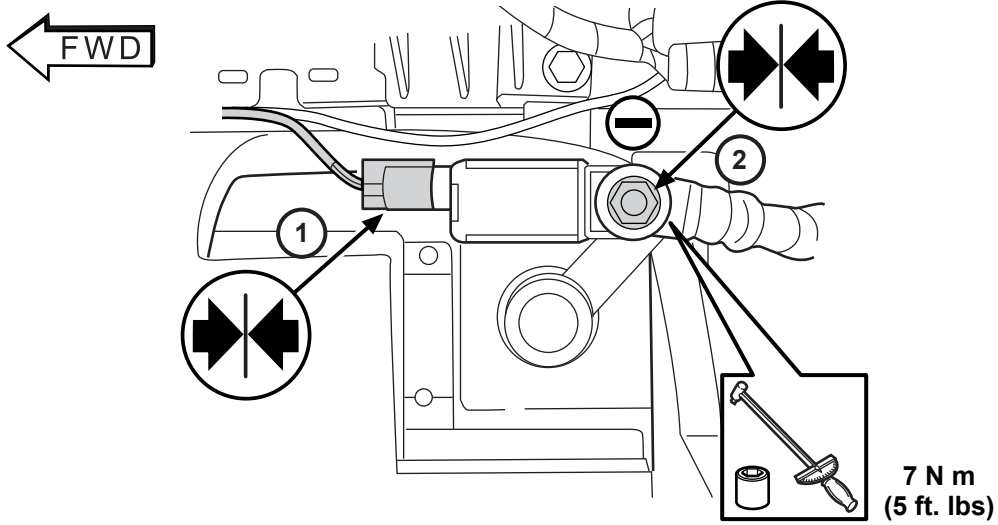
#### WHEEL LINER FASTENERS STEPS 10 THROUGH 12 AND 15 THROUGH 17: 7 N m (5.1 ft. lbs.)

Fixations aux étapes 10 à 12 et 15 à 17: 7 N m (5.1 ft. lbs.)  
Sujetadores en los pasos 10 a 12 y 15 a 17: 7 N m (5.1 ft. lbs.)

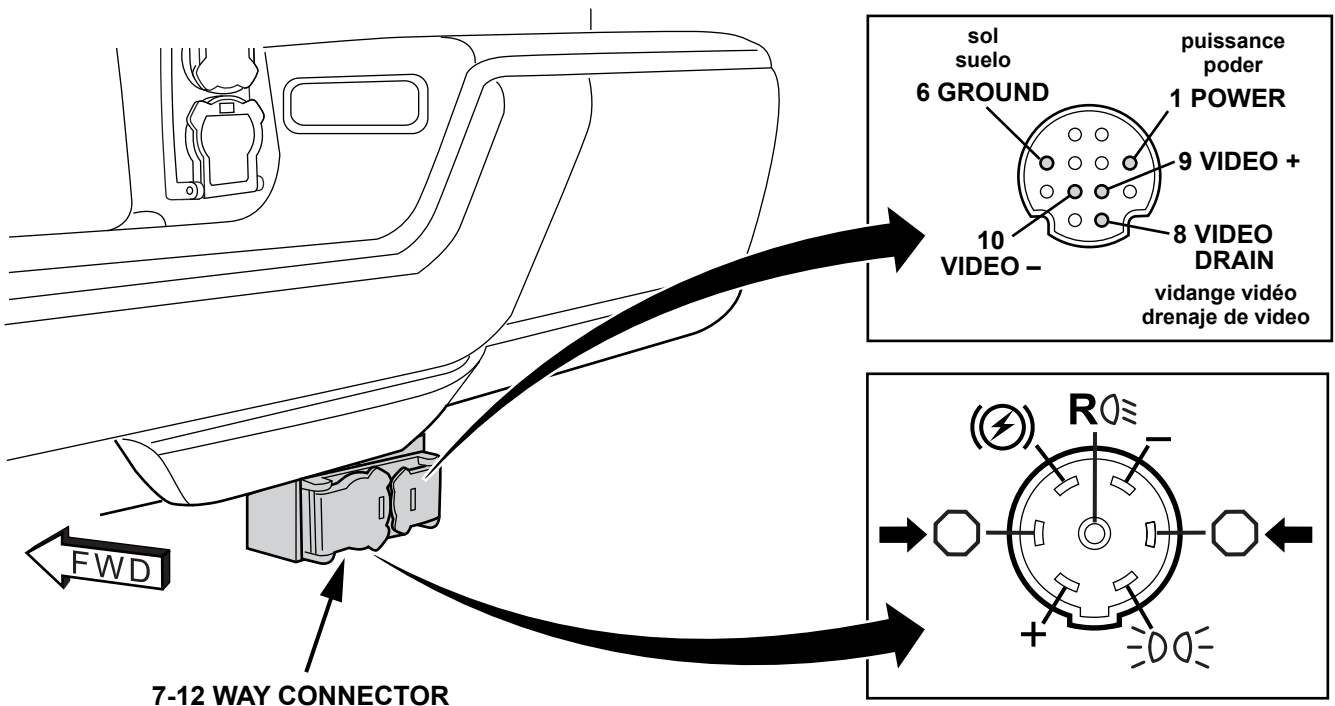
#### STEPS 9 AND 14 - TIRE LUG NUTS: 176 N m (130 ft. lbs.)

Fixations aux étapes 9 et 14: 176 N m (130 ft. lbs.)  
Sujetadores en los pasos 9 y 14: 176 N m (130 ft. lbs.)

75



76



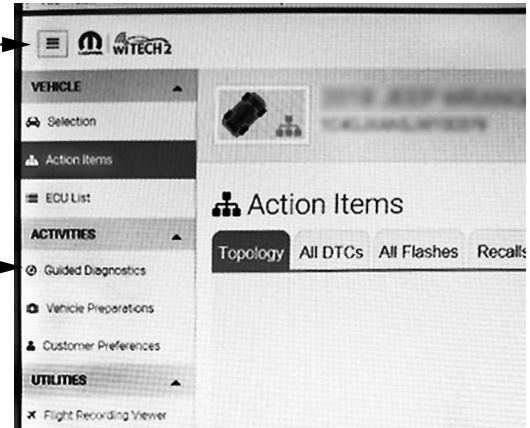
7-12 WAY CONNECTOR

Connecteur 7-12 voies  
Conector de 7-12 vías

77

## RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

- From the Vehicle Select Screen, navigate to the Vehicle Topology Screen or ECU List
- Select BCM
- From the ACTIVITES section of the left margin, select option "Guided Diagnostics"  
NOTE: If left margin menu does not appear, click the menu button at the top left corner of screen.
- Select option RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Follow prompts on the screen to complete this procedure
- When finished, cycle ignition to OFF, then cycle ignition to RUN (without cranking the engine)
- Leave ignition in RUN for minimum of 60 seconds, then cycle OFF
- Now cycle ignition to RUN (without cranking engine)
- Clear ALL DTCs



### Restaurer la configuration du véhicule

- Du véhicule Sélectionnez l'écran, accédez à l'écran Topologie véhicule ou Liste ECU
- Sélectionnez BCM
- Dans la section ACTIVITÉS de la marge de gauche, sélectionnez l'option "DIAGNOSTIC GUIDÉ"  
Remarque: Si le menu de marge de gauche n'apparaît pas, cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionner RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Suivez les invites à l'écran pour effectuer cette procédure
- Une fois terminé, mettez le contact à la position OFF, puis mettez le contact sur RUN (sans démarrer le moteur)
- Laissez l'allumage en position RUN pour un minimum de 60 secondes, puis tourner à OFF
- Maintenant, tournez la clé de contact à la position RUN (sans démarrer le moteur)
- Effacer tous les DTCs

### Restaurar la configuración del vehículo

- Desde la pantalla de selección del vehículo, vaya a la pantalla de topología del vehículo o la lista de ECU
- Seleccione BCM
- Desde la sección ACTIVIDADES del margen izquierdo, seleccione la opción "DIAGNÓSTICO GUIADO"  
Nota: Si el menú del margen izquierdo no aparece, haga clic en el botón de menú en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- Seleccionar RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Siga las instrucciones en la pantalla para completar este procedimiento
- Cuando haya terminado, gire el encendido a la posición OFF, luego gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Deja el encendido en la posición RUN durante un mínimo de 60 segundos y vuelva a la posición OFF
- Ahora gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Borrar todos los DTCs